

IZ06EP.611.158.2022.AM.1

Kraków, dnia: 05.10.2022r

Dot. : zmiana nr 7 do Dodatku 2 do w.r.j.

ważnego od 04.09.2022r do 10.12.2022r

Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

**Otrzymują  
 wg rozdzielnika**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **06.10.2022 r.** od godziny **09:00** zmianę **Nr 7 (siedem)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 04 września 2022r. do dnia 10 grudnia 2022r.**

**1. Strona 10, linia nr 8 Warszawa zachodnia – Kraków Główny**

Szlak: Kraków Batowice – Przedmieście podg., od km 316,107 do km 316,307 (od km trzysta szesnaście przecinek sto siedem do km trzysta szesnaście przecinek trzysta siedem), Roboty torowe w torze nr 2, tor 1, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) – wykreślić w całości.**

**2. Strona 10, linia nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny**

Szlak: Kraków Batowice – Przedmieście podg., od km 316,107 do km 316,307 (od km trzysta szesnaście przecinek sto siedem do km trzysta szesnaście przecinek trzysta siedem), roboty torowe w torze nr 2, podawać sygnał baczność, obowiązuje od poniedziałku do piątku w godz. 09:00 – 19:00, w soboty w godz. 07:00 – 15:00, tor 1, prędkość --/-- km/h, \*)

**Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków-Batowice –Kraków Przedmieście podg	<del>316,107</del>	<del>316,307</del>	<del>Roboty torowe w torze nr 2.</del>	<del>1</del>	<del>50</del>	<del>50</del>		(7)
	<del>316,107</del>	<del>316,307</del>	<del>roboty w torze nr 2, podawać sygnał baczność, obowiązuje od poniedziałku do piątku w godz. 09:00 – 19:00, w soboty w godz. 07:00 – 15:00.</del>	<del>1</del>	<del>-</del>	<del>-</del>	<del>*</del>	(7)

**3. Strona 19, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Chrzanów, od km 4,790 do km 4,850 (od km cztery przecinek siedemset dziewięćdziesiąt do km cztery przecinek osiemset pięćdziesiąt), Zły stan wiaduktu w km 4.800, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h).

**Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) – wykreślić w całości.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	4,790	4,805	Zły stan wiaduktu w km 4.800.	1	30	30		(7)

**4. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Chrzanów, od km 5,015 do km 5,045 (od km pięć przecinek zero piętnaście do km pięć przecinek zero czterdzieści pięć), Zły stan wiaduktu w km 5,027, tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), \*) NOWE!

**Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.**

**5. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Chrzanów, od km 5,015 do km 5,045 (od km pięć przecinek zero piętnaście do km pięć przecinek zero czterdzieści pięć), Zły stan wiaduktu w km 5,027, tor 2, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), NOWE!

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	5,015	5,045	zły stan techniczny wiaduktu w km 5,027	1	20	20	<del>*) Nowe!</del>	(7)
	5,015	5,045	zły stan techniczny wiaduktu w km 5,027	2	20	20	<del>—Nowe!</del>	(7)
	0,617	0,691	-	1	20	20	Vd) Linia 126	

**6. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim, od km 24,017 do km 25,283 (od km dwadzieścia cztery przecinek zero siedemnaście do km dwadzieścia pięć przecinek dwieście osiemdziesiąt trzy), Prace torowe w torze nr 1, podawać sygnał baczność, tor 2, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) – wykreślić w całości.**

**7. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim, od km 24,794 do km 26,437 (od km dwadzieścia cztery przecinek siedemset dziewięćdziesiąt cztery do km dwadzieścia cztery przecinek czterysta trzydzieści siedem), Prace torowe w zamkniętym torze nr 1, podawać sygnał baczność, tor 2, prędkość --/-- km/h, \*)

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.**

**8. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim, od km 25,283 do km 25,289 (od km dwadzieścia pięć przecinek dwieście osiemdziesiąt trzy do km dwadzieścia pięć przecinek dwieście osiemdziesiąt dziewięć), tymczasowe przejście przez tory dla pieszych kategorii E – prace inwestycyjne, tor 2, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) – wykreślić w całości.**

**9. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim, od km 25,292 do km 25,298 (od km dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt dwa do km dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt osiem), brak strzeżenia przejścia dla pieszych, tor 4,6, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), \*).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.

**10. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim, od km 25,298 do km 25,700 (od km dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt osiem do km dwadzieścia pięć przecinek siedemset), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, tor 2, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h), \*).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.

**11. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim, od km 25,700 do km 26,100 (od km dwadzieścia pięć przecinek siedemset do km dwadzieścia sześć przecinek sto), krótka krzywa przejściowa, tor 2, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) – wykreślić w całości.

**12. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim, od km 25,896 do km 25,958 (od km dwadzieścia pięć przecinek osiemset dziewięćdziesiąt sześć do km dwadzieścia pięć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt osiem), Rozjazdy nr 140, nr 143 wyłączone z centralnego nastawiania zabezpieczone zamkami pomocniczymi, tor 2, prędkość --/-- km/h, \*).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	24,017	25,283	Prace torowe w torze nr 1, podawać sygnał baczność.	2	50	50		(7)
	24,794	26,437	prace torowe w zamkniętym torze nr 1, podawać sygnały baczność.	2	-	-	*)	(7)
	25,283	25,289	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych kategorii E – prace inwestycyjne.	2	20	20		(7)
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4, 6	20	20	*)	(7)
	25,298	25,700	pogorszenie stanu technicznego nawierzchni	2	40	40	*)	(7)
	25,700	26,100	krótka krzywa przejściowa	2	40	40		(7)
	25,896	25,958	Rozjazdy nr 140, nr 143 wyłączone z centralnego nastawiania zabezpieczone zamkami pomocniczymi.	2	-	-	*)	(7)

**13. Strona 20, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim OwB – Brzeszcze Kopalnia, od km 26,100 do km 27,670 (od km dwadzieścia sześć przecinek sto do km dwadzieścia siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt), prace inwestycyjne w torze nr 1, podawać sygnały baczność, tor 2, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h), \*).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim OwB – Brzeszcze Kopalnia	26,100	27,670	prace inwestycyjne w torze nr 1, podawać sygnały baczność.	2	50	50	*)	(7)

**14. Strona 21, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim OwB – Brzeszcze Kopalnia, od km 26,437 do km 27,443 (od km dwadzieścia sześć przecinek czterysta trzydzieści siedem do km dwadzieścia siedem przecinek czterysta czterdzieści trzy), prace torowe w zamkniętym torze nr 101, podawać sygnały baczność, tor 102, prędkość --/-- km/h, \*).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.

**15. Strona 21, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim OwB – Brzeszcze Kopalnia, od km 27,670 do km 27,712 (od km dwadzieścia siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt do km dwadzieścia siedem przecinek siedemset dwanaście), Rozjazd nr 171 zabezpieczony zamkiem ryglowym nie włączony do centralnego nastawiania, tor 102, prędkość --/-- km/h, \*).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.

**16. Strona 21, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Stacja: Oświęcim OwB – Brzeszcze Kopalnia, od km 27,720 do km 27,762 (od km dwadzieścia siedem przecinek siedemset dwadzieścia do km dwadzieścia siedem przecinek siedemset sześćdziesiąt dwa), Rozjazd nr 172 zabezpieczony zamkiem ryglowym nie włączony do centralnego nastawiania, tor 1, prędkość --/-- km/h, \*).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim OwB - Brzeszcze Kopalnia	26,437	27,443	prace torowe w zamkniętym torze nr 101, podawać sygnały baczność.	102	-	-	*)	(7)
	27,670	27,712	Rozjazd nr 171 zabezpieczony zamkiem ryglowym nie włączony do centralnego nastawiania.	102	-	-	*)	(7)
	27,720	27,762	Rozjazd nr 172 zabezpieczony zamkiem ryglowym, nie włączony do centralnego nastawiania.	1	-	-	*)	(7)

**17. Strona 46 Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna**

Szlak: Barwałd Średni - Wadowice od km 9,122 do km 9,346 (słownie: od km dziewięć przecinek sto dwadzieścia dwa do km dziewięć przecinek trzysta czterdzieści sześć), ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,127, tor 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h), kierunek parzysty.

**Wykreślić w kolumnie 5 (pięć), oznaczenie (,1) pozostałe dane bez zmian.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Barwałd Średni - Wadowice	9,122	9,346	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,127	1, -1-	-	40		(7)

**Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.**

**Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**

**Rozdzielnik/E-mail/:**

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Mieź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKił S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

  
DYREKTOR  
Zastępca ds. Technicznych  
Krzysztof Drebot

**Opracował:**

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: [Andrzej.Mentel@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl)

