

Nr IZ08EI.611.92.2022.AB

Sosnowiec, 06.10.2022 r.

Dot.: Zmiana Nr 6 do Dodatku 2 do w r. j. p.
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zarządza z ważnością od dnia 08.10.2022 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 6** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

1. Strona 28 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Miedźno – Działoszyn, od km 102,550 do km 102,650 (od km sto dwa przecinek pięćset pięćdziesiąt do km sto dwa przecinek sześćset pięćdziesiąt), Niedokończone roboty inwestycyjne, tor 2 (dwa), 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

2. Strona 28 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Miedźno – Działoszyn, od km 111,100 do km 111,500 (od km sto jedenaście przecinek sto do km sto jedenaście przecinek pięćset), Niedokończone roboty inwestycyjne, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

3. Strona 28 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Działoszyn – Chorzew Siemkowice, od km 113,820 do km 113,900 (od km sto trzynaście przecinek osiemset dwadzieścia do km sto trzynaście przecinek dziewięćset), Prace inwestycyjne na obiekcie mostowym, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz., *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

4. Strona 28 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Działoszyn – Chorzew Siemkowice, od km 117,230 do km 117,330 (od km sto siedemnaście przecinek dwieście trzydzieści do km sto siedemnaście przecinek trzysta trzydzieści), Prace inwestycyjne na obiekcie mostowym, tor 2 (dwa), 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

5. Strona 28 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Działoszyn – Chorzew Siemkowice, od km 121,690 do km 121,850 (od km sto dwadzieścia jeden przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do km sto dwadzieścia jeden przecinek osiemset pięćdziesiąt), Prace inwestycyjne na obiekcie mostowym, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

6. Strona 28 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Działoszyn – Chorzew Siemkowice, od km 121,850 do km 122,050 (od km sto dwadzieścia jeden przecinek osiemset pięćdziesiąt do km sto dwadzieścia dwa przecinek zero pięćdziesiąt), Prace inwestycyjne na obiekcie mostowym, tor 2 (dwa), 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.), *) (gwiazdka), **Nowe!**

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

DYREKTOR ZAKŁADU

Bulla
Beata Walićzek
Zastępca
06.10.2022

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracowała:
Anna Biskup
tel. +48 32 710 40 86

Rozdzielnik: e-mail

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARŻYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,
ALZA CARGO SP. Z O.O.,
BARTEX SP. Z O.O.,
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,
CARGO MASTER SP. Z O.O.,
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
CEMET S.A.,
CIECH CARGO SP. Z O.O.,
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
DB CARGO POLSKA S.A.,
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.,
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.,
ECCO RAIL SP. Z O.O.,
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O.O.,
HSL POLSKA SP. Z O.O.,
INTER CARGO SP. Z O.O.,
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.,
KARPIEL SP. Z O.O.,
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.,
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
KOLPREM SP. Z O.O.,
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNIA” S.A.,
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.,
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.,
LTE POLSKA SP. Z O.O.,
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.,
MORIS SP. Z O.O.,
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.,
OLAVION SP. Z O.O.,
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.,
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
PCC INTERMODAL S.A.,
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
ZACHODNI W POZNANIU,
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W ŚLOTWINACH
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.,
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.,
RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
RAILPOLONIA SP. Z O.O.,
TKP SILESIA SP. Z O.O.,
TORPOL SP. Z O.O.,
TRANSPEED SP. Z O.O.,
TRAKCJA PRKJI S.A.,
TRANSCHEM SP. Z O.O.,
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
TABOR RAIL SP. Z O.O.,
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
ZUE S.A.,
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.

