

IZ06EP.611.159.2022.AM.1

Kraków, dnia: 10.10.2022r

Dot. : zmiana nr 8 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 04.09.2022r do 10.12.2022r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **11.10.2022 r.** od godziny **10:00** zmianę **Nr 8 (osiem)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 04 września 2022r. do dnia 10 grudnia 2022r.**

1. Strona 10, Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica

Stacja Mielec, od km 291,525 do km 291,545 (od km dwieście dziewięćdziesiąt jeden przecinek pięćset dwadzieścia pięć do km dwieście dziewięćdziesiąt jeden przecinek pięćset czterdzieści pięć), zabudowana konstrukcja odciążająca na budowanym przejściu podziemnym, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *) Nowe!

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mielec	291,525	291,545	zabudowana konstrukcja odciążająca na budowanym przejściu podziemnym	4	-	30	*)-Nowe!	(8)

2. Strona 11, Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica

Stacja Mielec, od km 291,525 do km 291,545 (od km dwieście dziewięćdziesiąt jeden przecinek pięćset dwadzieścia pięć do km dwieście dziewięćdziesiąt jeden przecinek pięćset czterdzieści pięć), zabudowana konstrukcja odciążająca na budowanym przejściu podziemnym, tor 2, 3, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *) Nowe!

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mielec	291,525	291,545	zabudowana konstrukcja odciążająca na budowanym przejściu podziemnym	2, 3	-	30	*)-Nowe!	(8)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.



DIREKTOR
Zastępca ds. Technicznych

Krzysztof Drebot

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl