

IZ16EI.611.42.2022.9

Poznań, 11.10.2022r.

Dot.: Zmiana nr 6 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **13.10.2022r.** od godz. **08:00** zmianę nr 6 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022r. do 10.12.2022r.

1. Strona 12 - Linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice

Stacja: Leszno, od km **235,380** do km **235,500** (słownie od km dwieście trzydzieści pięć przecinek trzysta osiemdziesiąt do km dwieście trzydzieści pięć przecinek pięćset), (po robotach inwestycyjnych), tor nr **104**, prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 13 - Linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice

Stacja: Leszno, od km **95,665** do km **95,800** (słownie od km dziewięćdziesiąt pięć przecinek sześćset sześćdziesiąt pięć do km dziewięćdziesiąt pięć przecinek osiemset), (brak dopuszczenia dla przytwierdzenia na obiekcie), tor nr **3, 5**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); *) Linia 271.

W rubryce 5 (pięć) wykreślić tor nr 5 (pięć).

3. Strona 18 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km **95,665** do km **95,800** (słownie od km dziewięćdziesiąt pięć przecinek sześćset sześćdziesiąt pięć do km dziewięćdziesiąt pięć przecinek osiemset), (brak dopuszczenia dla przytwierdzenia na obiekcie), tor nr **3, 5**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); *).

W rubryce 5 (pięć) wykreślić tor nr 5 (pięć).

4. Strona 19 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km **235,380** do km **235,500** (słownie od km dwieście trzydzieści pięć przecinek trzysta osiemdziesiąt do km dwieście trzydzieści pięć przecinek pięćset), (po robotach inwestycyjnych), tor nr **104**, prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *) Linia 14.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 39 - Linia nr 359: Leszno - Zbąszyń

Stacja: Leszno, od km **235,380** do km **235,500** (słownie od km dwieście trzydzieści pięć przecinek trzysta osiemdziesiąt do km dwieście trzydzieści pięć przecinek pięćset), (po robotach inwestycyjnych), tor nr **104**, prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *) Linia 14.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 39 - Linia nr 359: Leszno - Zbąszyń

Stacja: Leszno, od km **95,665** do km **95,800** (słownie od km dziewięćdziesiąt pięć przecinek sześćset sześćdziesiąt pięć do km dziewięćdziesiąt pięć przecinek osiemset), (brak dopuszczenia dla przytwierdzenia na obiekcie), tor nr **3, 5**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); *) Linia 271.

W rubryce 5 (pięć) wykreślić tor nr 5 (pięć).

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Remigiusz Olejnik

Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, ISE Poznań Franowo, ISE Poznań Główny;
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;
Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRkil Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,