

IZ11EI.611.97.2022.8

Gdynia, 14.10.2022 r.

Dot.: zmiana nr 8 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 04.09.2022r. do 10.12.2022.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **17.10.2022 r. od godz. 12.00 zmianę nr 8** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **04.09.2022 r. do 10.12.2022.**

1. Strona 11 LINIA NR 18 PIŁA GŁÓWNA – TORUŃ GŁÓWNY

Szlak Otłoczyn – Toruń Główny, km 103,260 do km 103,280 (km sto trzy przecinek dwieście sześćdziesiąt do sto trzy przecinek dwieście osiemdziesiąt) zły stan techniczny nawierzchni na przejeździe, tor 1, prędkość 80 km/h; *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 14 LINIA NR 27 NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI

Szlak Płońsk - Raciąż, km 30,923 do km 30,972 (km trzydzieści przecinek dziewięćset dwa-dziesiąt trzy do trzydzieści przecinek dziewięćset siedemdziesiąt dwa)) zły stan techniczny obiektu, tor 1, prędkość 30 km/h;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 15 LINIA NR 27 NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI

Szlak Płońsk - Raciąż, km 50,125 do km 50,137 (km pięćdziesiąt przecinek sto dwadzieścia pięć do pięćdziesiąt przecinek sto trzydzieści siedem) zły stan techniczny nawierzchni na przejeździe, tor 1, prędkość 20 km/h;

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 53 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK

Stacja Pisz, km 102,635 do km 102,655 (km sto dwa przecinek sześćset trzydzieści pięć do sto dwa przecinek sześćset pięćdziesiąt pięć) przebudowa urządzeń srk na przejeździe, tor 1, prędkość 20 km/h;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 55 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK

Szlak Drygały mpo – Ełk Towarowy, km 154,884 do km 154,924 (km sto pięćdziesiąt cztery przecinek osiemset osiemdziesiąt cztery do sto pięćdziesiąt cztery przecinek dziewięćset dwa-dzieścia cztery) przebudowa urządzeń srk na przejeździe, tor 1, prędkość 20 km/h;
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/ Ekspluatacyjnych
Adam Zdrajewski

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[IES] Warszawa; [IC] Warszawa; [IIN] Poznań; [ISE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [IZ] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [IZK] Gdynia; [IZDK] Gdynia; [IZDD] Gdynia; [IZAT] Gdynia; [IZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJpoprawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o. -Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpień Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@torpol.pl;dtspozytura@torpol