

IZ16EI.611.43.2022.9

Poznań, 14.10.2022r.

Dot.: Zmiana nr 7 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **18.10.2022r.** od godz. **08:00** zmianę nr 7 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022r. do 10.12.2022r.

1. Strona 10 - Linia nr 3: Warszawa Zachodnia - Kunowice

Stacja: Toporów, od km **427,120** do km **427,130** (słownie od km czterysta dwadzieścia siedem przecinek sto dwadzieścia do km czterysta dwadzieścia siedem przecinek sto trzydziści), (uszkodzony krzyżownik w rozj. nr 6), tor nr **2**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 12 - Linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice

Szlak: Biadki - Durzyn, od km **157,370** do km **157,700** (słownie od km sto pięćdziesiąt siedem przecinek trzysta siedemdziesiąt do km sto pięćdziesiąt siedem przecinek siedemset), (ograniczona widoczność na przejeździe), tor nr **1, 2**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); *) **Nowe!** podawać wielokrotnie sygnał "Bacność".

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 12 - Linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice

Szlak: Leszno Grzybowo podg - Leszno, od km **232,400** do km **233,400** (słownie od km dwieście trzydzieści dwa przecinek czterysta do km dwieście trzydzieści trzy przecinek czterysta), (zły stan toru), tor nr **2**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

 Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

ZASTĘPCA DYREKTORA

Remigiusz Olejnik

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, ISE Poznań Franowo, ISE Poznań Główny;
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;
Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METTRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKiI Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,