

IZ06EP.611.171.2022.AM.1

Kraków, dnia: 31.10.2022r

Dot. : zmiana nr 12 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 04.09.2022r do 10.12.2022r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **01.11.2022 r.** od godziny **04:00** zmianę **Nr 12 (dwanaście)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 04 września 2022r. do dnia 10 grudnia 2022r.**

1. Strona 21, linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Szlak: Oświęcim OwB- Brzeszcze Kopalnia, od km 27,443 do km 31,292 (*od km dwadzieścia siedem przecinek czterysta czterdzieści trzy do km trzydzieści jeden przecinek dwieście dziewięćdziesiąt dwa*), Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność. Tor 1, prędkość --/-- km/h, *).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 21, Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Szlak: Oświęcim OwB- Brzeszcze Kopalnia od km 27,760 do km 28,558 (*od km dwadzieścia siedem przecinek siedemset sześćdziesiąt do km dwadzieścia osiem przecinek pięćset pięćdziesiąt osiem*), Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność. Tor 1, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h), *).

Wykreślić w kolumnie 4 (cztery), wyraz „zamkniętym” pozostałe dane bez zmian.

3. Strona 21, Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Szlak: Oświęcim OwB- Brzeszcze Kopalnia od km 28,564 do km 29,983 (*od km dwadzieścia osiem przecinek pięćset sześćdziesiąt cztery do km dwadzieścia dziewięć przecinek dziewięćset osiemdziesiąt trzy*), Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność. Tor 1, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h).

Wykreślić w kolumnie 4 (cztery), wyraz „zamkniętym” pozostałe dane bez zmian.

4. Strona 21, Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Szlak: Oświęcim OwB- Brzeszcze Kopalnia od km 29,992 do km 31,700 (*od km dwadzieścia dziewięć przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt dwa do km trzydzieści jeden przecinek siedemset*), Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność. Tor 1, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h).

Wykreślić w kolumnie 4 (cztery), wyraz „zamkniętym” pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim OwB - Brzeszcze Kopalnia	26,437	27,443	prace torowe w zamkniętym torze nr 101, podawać sygnały baczność.	102	-	-	*)	(7)
	27,443	31,292	Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność.	4	-	-	*)	(12)
	27,670	27,712	Rezjard nr 171 zabezpieczony zamkiem ryglowym nie włączony do centralnego nastawiania.	102	-	-	*)	(7)
	27,720	27,762	Rezjard nr 172 zabezpieczony zamkiem ryglowym, nie włączony do centralnego nastawiania.	4	-	-	*)	(7)
	27,760	28,558	Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność.	1	50	50	*)	(12)
	28,558	28,564	Wyłączone czujniki w torze nr 2.	4	20	20		(11)
	28,564	29,983	Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność.	1	50	50		(12)
	29,983	29,992	Wyłączone czujniki SSP.	1	20	20		
	29,992	31,700	Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność.	1	50	50		(12)

5. Strona 21, Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Stacja: Brzeszcze Kopalnia od km 31,700 do km 32,615 (od km trzydzieści jeden przecinek siedemset do km trzydzieści dwa przecinek sześćset piętnaście), Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność. Tor 1, prędkość --/-- km/h, *).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Kopalnia	31,700	32,615	Prace torowe i sieciowe w torze nr 2, podawać sygnały baczność.	4	-	-	*)	(12)

6. Strona 21, Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Szlak: Brzeszcze Kopalnia – Brzeszcze Jawiszowice od km 32,615 do km 34,329 (od km trzydzieści dwa przecinek sześćset piętnaście do km trzydzieści cztery przecinek trzysta dwadzieścia dziewięć), Prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność. Tor 1, prędkość --/-- km/h, *).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Kopalnia- Brzeszcze Jawiszowice	32,615	34,329	prace torowe w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność.	4	-	-	*)	(12)

7. Strona 22, Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Szlak: Brzeszcze Kopalnia – Brzeszcze Jawiszowice od km 33,361 do km 34,329 (od km trzydzieści trzy przecinek trzysta sześćdziesiąt jeden do km trzydzieści cztery przecinek trzysta dwadzieścia dziewięć), Na szlaku Brzeszcze Kopalnia – Brzeszcze Jawiszowice po torze nr 1 uruchomiono jednodostępową półsamoczną dwukierunkową blokadę liniową typu EAP. Tor 1, prędkość --/-- km/h, *).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Kopalnia – Brzeszcze Jawiszowice	33,361	34,329	Na szlaku Brzeszcze Kopalnia – Brzeszcze Jawiszowice po torze nr 1 uruchomiono jednodostępową półsamoczną dwukierunkową blokadę liniową typu EAP	4	-	-	→	(12)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A., Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKiI S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji
Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,
tel.: +48 12 393 13 20
e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

