

Nr IZ08EI.611.99.2022.AB

Sosnowiec, 04.11.2022 r.

Dot.: Zmiana Nr 9 do Dodatku 2 do w r. j. p.
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładów Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach i w Częstochowie zarządza z ważnością od dnia 06.11.2022 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 9** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

1. Strona 17 Linia nr 61: KIELCE – FOSOWSKIE

Stacja: Lisów, od km 140,950 do km 141,050 (od km sto czterdzieści przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do km sto czterdzieści jeden przecinek zero pięćdziesiąt), Obiekt mostowy na mostownicach z dopuszczeniem do prędkości 120 km/h, tor 2 (dwa), 120/120 km/godz. (sto dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka).

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdka).

2. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 81,300 do km 82,500 (od km osiemdziesiąt jeden przecinek trzysta do km osiemdziesiąt dwa przecinek pięćset), Zły stan toru, tor 2 (dwa), 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.), *) (gwiazdka) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

3. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 82,500 do km 82,600 (od km osiemdziesiąt dwa przecinek pięćset do km osiemdziesiąt dwa przecinek sześćset), Słabe miejsce w podtorzu, tor 2 (dwa), 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości

4. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 87,326 do km 87,338 (od km osiemdziesiąt siedem przecinek trzysta dwadzieścia sześć do km osiemdziesiąt siedem przecinek trzysta trzydzieści osiem), Prace inwestycyjne na przejeździe, tor 2 (dwa), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości

5. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 87,400 do km 87,600 (od km osiemdziesiąt siedem przecinek czterysta do km osiemdziesiąt siedem przecinek sześćset), Prace inwestycyjne, tor 2 (dwa), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka) **Nowel.**

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

6. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Stacja: Kłobuck, od km 88,800 do km 89,050 (od km osiemdziesiąt osiem przecinek osiemset do km osiemdziesiąt dziewięć przecinek zero pięćdziesiąt), Wyłączone rozjazdy z centralizacji w czasie prac inwestycyjnych. tor 2 (dwa), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

7. Strona 39 Linia nr 140 KATOWICE LIGOTA – NĘDZA

Stacja: Mikołów, od km 8,500 do km 9,000 (od km osiem przecinek pięćset do km dziewięć przecinek zero zero zero), Prace inwestycyjne, tor 2 (dwa), -/- km/godz., *) (gwiazdka) **Nowel.**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

DYREKTOR ZAKŁADU

B. Waliczek
Beata Waliczek
Zastępca

04.11.2022

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Rozdzielnik: e-mail

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARZYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,
ALZA CARGO SP. Z O.O.
BARTEX SP. Z O.O.
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,
CARGO MASTER SP. Z O.O.,
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
CEMET S.A.,
CIECH CARGO SP. Z O.O.,
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
DB CARGO POLSKA S.A.,
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.
ECCO RAIL SP. Z O.O.,
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O.O.,
HSL POLSKA SP. Z O.O.,
INTER CARGO SP. Z O.O.
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.
KARPIEL SP. Z O.O.
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
KOLPREM SP. Z O.O.,
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNIA” S.A.,
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.
LTE POLSKA SP. Z O.O.
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.
MORIS SP. Z O.O.,
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.
OLAVION SP. Z O.O.
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
PCC INTERMODAL S.A.,
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
ZACHODNI W POZNANIU.
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W SŁOTWINACH
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.,
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.
RAIL POLSKA SP. ZO.O.,
RAILPOLONIA SP. Z O.O.
TKP SILESIA SP. Z O.O.
TORPOL SP. Z O.O.,
TRAINSPEED SP. Z O.O.
TRAKCJA PRKI S.A.,
TRANSCHEM SP. Z O.O.,
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
TABOR RAIL SP. Z O.O.
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.
ZUE S.A.
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.

