

IZ16EI.611.47.2022.9

Poznań, 07.11.2022r.

Dot.: Zmiana nr 10 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **09.11.2022r.** od godz. **09:00** zmianę nr 10 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022r. do 10.12.2022r.

1. Strona 9 - Linia nr 3: Warszawa Zachodnia - Kunowice

Stacja: Poznań Główny, od km **303,790** do km **303,832** (słownie od km trzysta trzy przecinek siedemset dziewięćdziesiąt do km trzysta trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa), (brak sprzężenia zwrotnego w rozjeździe nr 15), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 19 - Linia nr 271: Wrocław Główny - Poznań Główny

Szlak: Leszno - Stare Bojanowo, od km **109,400** do km **109,450** (słownie od km sto dziewięć przecinek czterysta do km sto dziewięć przecinek czterysta pięćdziesiąt), (niestabilne podtorze), tor nr **2** (słownie dwa); *).

Wykreślić prędkość 100 km/godz. (słownie sto km/godz.), a **wpisać 120 km/godz.** (słownie sto dwadzieścia km/godz.).

3. Strona 20 - Linia nr 271: Wrocław Główny - Poznań Główny

Stacja: Poznań Główny, od km **303,790** do km **303,832** (słownie od km trzysta trzy przecinek siedemset dziewięćdziesiąt do km trzysta trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa), (brak sprzężenia zwrotnego w rozjeździe nr 15), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *) Linia 3.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 23 - Linia nr 272: Kluczbork - Poznań Główny

Stacja: Poznań Główny, od km **303,790** do km **303,832** (słownie od km trzysta trzy przecinek siedemset dziewięćdziesiąt do km trzysta trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa), (brak sprzężenia zwrotnego w rozjeździe nr 15), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *) Linia 3.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 29 - Linia nr 351: Poznań Główny - Szczecin Główny

Stacja: Poznań Główny, od km 303,790 do km 303,832 (słownie od km trzysta trzy przecinek siedemset dziewięćdziesiąt do km trzysta trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa), (brak sprzężenia zwrotnego w rozjeździe nr 15), tor nr 2 (słownie dwa), prędkość 40 km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *) Linia 3.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.


6. Strona 40 - Linia nr 359: Leszno - Zbąszyń

Szlak: Leszno - Włoszakowice, od km 15,270 do km 15,280 (słownie od km piętnaście przecinek dwieście siedemdziesiąt do km piętnaście przecinek dwieście osiemdziesiąt), (ograniczona widoczność na przejeździe - wysokie uprawy rolne (kukurydza)), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA



Remigiusz Olejnik

Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, ISE Poznań Franowo, ISE Poznań Główny;
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;
Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMIU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,