

IZ11EI.611.105.2022.6

Gdynia, 09.11.2022 r.

Dot.: zmiana nr 10 do Dodatku 2 do wrjp

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **11.11.2022r. od godz. 12.00 zmianę nr 10** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **04.09.2022. do 10.12.2022.**

1. **Strona 11 LINIA NR 18 Kutno – Piła Główna**

Stacja Włocławek Brzezie, km 59,907 do km 59,940 (km pięćdziesiąt dziewięć przecinek dziewięćset siedem do pięćdziesiąt dziewięć przecinek dziewięćset czterdzieści) zły stan techniczny rozjazdu nr 8, tor 14 i 15, prędkość 10/10 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

2. **Strona 11 LINIA NR 18 Kutno – Piła Główna**

Stacja Toruń Główny, km 110,350 do km 110,430 (km sto dziesięć przecinek trzysta pięćdziesiąt do sto dziesięć przecinek czterysta trzydzieści) zły stan techniczny nawierzchni, tor 103 i 104, prędkość 20/20 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. **Strona 11 LINIA NR 18 Kutno – Piła Główna**

Stacja Toruń Główny, km 110,567 do km 110,594 (km sto dziesięć przecinek pięćset sześćdziesiąt siedem do sto dziesięć przecinek pięćset dziewięćdziesiąt cztery) zły stan techniczny rozjazdu nr 281, tor 105, prędkość 20/20 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. **Strona 12 LINIA NR 18 Kutno – Piła Główna**

Stacja Toruń Główny, km 110,993 do km 111,117 (km sto dziesięć przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt trzy do sto jedenaście przecinek sto siedemnaście) zły stan techniczny nawierzchni, tor 250a, prędkość 20/20 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. **Strona 14 LINIA NR 27 Nasielsk – Toruń Wschodni**

Szlak Płońsk - Raciąż, km 33,700 do km 33,950 (km trzydzieści trzy przecinek siedemset do trzydzieści trzy przecinek dziewięćset pięćdziesiąt) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 40/40 km/h * Nowe

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 16 LINIA NR 33 Kutno – Brodnica

Szlak Sierpc - Brodnica, km 134,510 do km 134,850 (km sto trzydzieści cztery przecinek pięćset dziesięć do sto trzydzieści cztery przecinek osiemset pięćdziesiąt) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 50/50 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

7. Strona 26 LINIA NR 131 Chorzów Batory - Tczew

Szlak Morzeszczyn - Pelplin, km 476,830 do km 476,950 (km czterysta siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset trzydzieści do czterysta siedemdziesiąt sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt) układ geometryczny toru, tor 1, prędkość 130/130 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 26 LINIA NR 131 Chorzów Batory - Tczew

Szlak Morzeszczyn - Pelplin, km 476,830 do km 476,950 (km czterysta siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset trzydzieści do czterysta siedemdziesiąt sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt) układ geometryczny toru, tor 2, prędkość 130/130 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

9. Strona 26 LINIA NR 131 Chorzów Batory - Tczew

Stacja Pelplin, km 476,950 do km 477,300 (km czterysta siedemdziesiąt sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do czterysta siedemdziesiąt siedem przecinek trzysta) układ geometryczny toru, tor 1, prędkość 130/130 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona 26 LINIA NR 131 Chorzów Batory - Tczew

Stacja Pelplin, km 476,950 do km 477,300 (km czterysta siedemdziesiąt sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do czterysta siedemdziesiąt siedem przecinek trzysta) układ geometryczny toru, tor 2, prędkość 130/130 km/h

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

11. Strona 26 LINIA NR 131 Chorzów Batory - Tczew

Szlak Pelplin - Subkowy, km 479,400 do km 480,450 (km czterysta siedemdziesiąt dziewięć przecinek czterysta do czterysta osiemdziesiąt przecinek czterysta pięćdziesiąt) układ geometryczny toru, tor 1, prędkość 150/150 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

12. Strona 26 LINIA NR 131 Chorzów Batory - Tczew

Szlak Pelplin - Subkowy, km 479,400 do km 480,450 (km czterysta siedemdziesiąt dziewięć przecinek czterysta do czterysta osiemdziesiąt przecinek czterysta pięćdziesiąt) układ geometryczny toru, tor 2, prędkość 150/150 km/h

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona 46 LINIA NR 215 Laskowice Pomorskie – Bak

Szlak Osie - Szlachta, km 22,922 do km 22,987 (km dwadzieścia dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia dwa do dwadzieścia dwa przecinek dziewięćset osiemdziesiąt siedem) zły stan techniczny obiektu, tor 1, prędkość 40/40 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona 70 LINIA NR 353 Poznań Wschód - Skandawa

Stacja Toruń Główny, km 110,350 do km 110,430 (km sto dziesięć przecinek trzysta pięćdziesiąt do sto dziesięć przecinek czterysta trzydzieści) zły stan techniczny nawierzchni, tor 103 i 104, prędkość 20/20 km/h. Linia 18

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona 70 LINIA NR 353 Poznań Wschód - Skandawa

Stacja Toruń Główny, km 110,567 do km 110,594 (km sto dziesięć przecinek pięćset sześćdziesiąt siedem do sto dziesięć przecinek pięćset dziewięćdziesiąt cztery) zły stan techniczny rozjazdu nr 281, tor 105, prędkość 20/20 km/h. linia 18

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

16. Strona 70 LINIA NR 353 Poznań Wschód - Skandawa

Stacja Toruń Główny, km 110,993 do km 111,117 (km sto dziesięć przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt trzy do sto jedenaście przecinek sto siedemnaście) zły stan techniczny nawierzchni, tor 250a, prędkość 20/20 km/h. Linia 18

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

17. Strona 74 LINIA NR 405 Piła Główna - Ustka

Szlak Biały Bór - Miastko, km 98,813 do km 99,431 (km dziewięćdziesiąt osiem przecinek osiemset trzynaście do dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta trzydzieści jeden) mały promień

łuku, tor 1, prędkość 80/80 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

18. Strona 74 LINIA NR 405 Piła Główna - Ustka

Szlak Biały Bór - Miastko, km 114,186 do km 114,430 (km sto czternaście przecinek sto osiemdziesiąt sześć do km sto czternaście przecinek czterysta trzydzieści) krótkie krzywe przejściowe, tor 1, prędkość 80/80 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

DYREKTOR
z up.

Krzysztof Grabowski
Naczelnik Działu

Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [G] Warszawa; [IN] Poznań; [SE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZK] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o. o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o -Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpiel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@tor-pol.pl;dtspozytura@torpol