

IZ01ES.611Dod. 2.40.2022

Warszawa, 16.11.2022

Dot.: Zmiana nr 11 do Dodatku 2 do wrjp
Wykonano w egz. pojedynczym
w celu przekazania pocztą elektroniczną

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie wprowadza zmianę nr 11 do **Wykazu Ostrzeżeń Stałych** (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia **04.09.2022r.** na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

Zmiana obowiązuje od dnia 18 listopada od godz. 12.00

Strona nr 21 Linia nr 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE

Stacja Kutno

- km 125,720 do km 125,730(sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 4N (cztery)N; V = 20km/h - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 125,720 do km 125,730 (sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 6N (sześć) N i tor 8N (osiem)N; V = 20km/h - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 125,720 do km 125,730 (sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 10N (dziesięć) N; V = 20km/h - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona nr 32: Linia 16 ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO

Stacja Kutno

- km 125,720 do km 125,730(sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 4N (cztery)N; V = 20km/h, Linia nr 3 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 125,720 do km 125,730 (sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 6N (sześć) N i tor 8N (osiem) N; V = 20km/h; Linia nr 3 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 125,720 do km 125,730 (sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 10N (dziesięć)N; V = 20km/h; Linia nr 3 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona nr 34 LINIA 18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Kutno

- km 125,720 do km 125,730(sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 4N (cztery)N; V = 20km/h; Linia nr 3 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 125,720 do km 125,730 (sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 6N (sześć)N i tor 8N (osiem)N; V = 20km/h; Linia nr 3 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 125,720 do km 125,730 (sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset dwadzieścia do sto dwadzieścia pięć przecinek siedemset trzydzieści); zabudowa tymczasowego przejścia dla pieszych; tor 10N (dziesięć)N; V = 20km/h; Linia nr 3 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Jan Birczałczak

Opracował/a:
Dorota Drużkowska,
t: +48 22 47 336 14

ROZDZIELNIK e-mail:

ALUSTA Poznań, ARRIVA, Biuro Bezpieczeństwa , Biuro Eksploatacji ,Biuro Informatyki ,Biuro Informatyki Poznań ,Bożena Dobczyńska, CAPTRAIN, Cargo - Biur. Kier. Przew., CARGO Master, [CT]: Centralny , Południowy, Północny , Śląski, Wschodni, Zachodni, CEMET , CTL Kargo, CTL Katowice, DB CARGO POLSKA S.A , DEPOL, Cargo Przewozy towarowe Transport Sp. z o.o S.K, ECCO - RAIL WROCLAW, Euronaf Trzebina [EZ]: Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski , Wschodni, Feroco S.A. Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty , Grupa ZUE, HSL , IC , IDD Warszawa, IDD Warszawa Wąhadła, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa, IDNE1, IG Warszawa, IK Warszawa, IRE Warszawa, [IZ]: Białystok , Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce , Kraków , Lublin, Łódź, Olsztyn, Ostrów Wilk., Poznań , Siedlce , Skarżysko-Kami., Sosnowiec, Tamowskie Góry, Warszawa – IZ, IZ Warszawa – IZDK, IZ Warszawa – IZE, IZ Warszawa – IZKI, IZ Warszawa – IZT, IZIR, IZKA, IZKR, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dołnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kollarnia", Lotos Kolej, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Majkoltrans, Maszyniści W-wa, Milewski Tomasz, Orion Kolej, Orlen Koltrans, PNI ZNI, PNIUK Kraków, POL MIEDŹ TRANS , PPMT, Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok , Bydgoszcz, Kraków, Lublin , Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, RAIL POLSKA, SKM Gdynia, SKM Warszawa, STK Wrocław, TABOR, Torpol, Trakcja - ul. Oliwska 11, Trakcja TILTRA, Transoda, WISKOL, ZIK Sandomierz, ZRK DOM Poznań, Cargo Service