

IZ06EP.611.177.2022.AM.1

Kraków, dnia: 16.11.2022r

Dot. : zmiana nr 15 do Dodatku 2 do w.r.j.

ważnego od 04.09.2022r do 10.12.2022r

Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia 17.11.2022 r. od godziny 12:00 zmianę Nr 15 (piętnaście) w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04 września 2022r. do dnia 10 grudnia 2022r.

1. Strona 24, Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Brzeźnica - Spytkowice od km 39,200 do km 39,220 (od km trzydzieści dziewięć przecinek dwieście do km trzydzieści dziewięć przecinek dwieście dwadzieścia), zły stan mostu, tor 2, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeźnica - Spytkowice	39,200	39,220	zły stan mostu	2	20	20		(15)

2. Strona 25, Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Oświęcim OwC - Oświęcim od km 63,800 do km 64,383 (od km sześćdziesiąt trzy przecinek osiemset do km sześćdziesiąt trzy przecinek trzysta osiemdziesiąt trzy), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, tor 4, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

3. Strona 25, Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Oświęcim OwC - Oświęcim od km 63,800 do km 64,383 (od km sześćdziesiąt trzy przecinek osiemset do km sześćdziesiąt trzy przecinek trzysta osiemdziesiąt trzy), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, tor 6, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim OwC - Oświęcim	63,800	64,383	pogorszenie stanu technicznego nawierzchni	4	30	30		(15)
	63,800	64,383	pogorszenie stanu technicznego nawierzchni	6	30	30		(15)

4. Strona 48, Linia nr 118 Kraków Główny – Kraków Lotnisko

Stacja Kraków Mydlniki od km 5,300 do km 5,500 (od km pięć przecinek trzysta do km pięć przecinek pięćset), Osuwisko skarpy nasypu, tor 1, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h), *).

Wykreślić w kolumnie 8 (osiem), oznaczenie *). pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Mydlniki	5,300	5,500	Osuwisko skarpy nasypu.	1	50	50	*)	(15)

5. Strona 48, Linia nr 118 Kraków Główny – Kraków Lotnisko

Szlak Kraków Mydlniki od km 8,430 do km 8,570 (od km osiem przecinek czterysta trzydzieści do km osiem przecinek pięćset siedemdziesiąt), Osuwisko skarpy nasypu, tor 2, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h), *).

Wykreślić w kolumnie 8 (osiem), oznaczenie *). pozostałe dane bez zmian.

6. Strona 48, Linia nr 118 Kraków Główny – Kraków Lotnisko

Szlak Kraków Mydlniki od km 8,870 do km 9,100 (od km osiem przecinek osiemset siedemdziesiąt do km dziewięć przecinek sto), Osuwisko skarpy nasypu, tor 1, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h), *).

Wykreślić w kolumnie 8 (osiem), oznaczenie *). pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Mydlniki - Kraków Lotnisko	8,430	8,570	Osuwisko skarpy nasypu.	2	50	50	*)	(15)
	8,870	9,100	Osuwisko skarpy nasypu.	1	50	50	*)	(15)

7. Strona 57, Linia nr 882 Oświęcim – Kopalnia Węgla Kamiennego Czczott

Stacja: Oświęcim OwB od km 0,000 do km 0,0481 (od km zero przecinek zero do km zero przecinek zero czterysta osiemdziesiąt jeden), zły stan toru, tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

8. Strona 57, Linia nr 882 Oświęcim – Kopalnia Węgla Kamiennego Czczott

Stacja: Oświęcim OwB od km 0,000 do km 0,0481 (od km zero przecinek zero do km zero przecinek zero czterysta osiemdziesiąt jeden), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, tor 106, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim-OwB	0,000	0,481	zły stan toru	1	20	20		(15)
	0,000	0,481	pogorszenie stanu technicznego nawierzchni	106	20	20	*)	(15)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z .o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji

Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

