

Nr IZ08EI.611.102.2022.AB  
Dot.: Zmiana Nr 10 do Dodatku 2 do w r. j. p.  
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Sosnowiec, 17.11.2022 r.

### Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu zarządza z ważnością od dnia 19.11.2022 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 10** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

#### **1. Strona 54 Linia nr 161: KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE – CHORZÓW STARY**

Szlak: Katowice Dąbrówka Mała – Siem. – Gr. IZ; od km 2,800 do km 3,300 (od km dwa przecinek osiemset do km trzy przecinek trzysta); Zły stan przytwierdzenia toru na przejeździe oraz nierówności toru w planie i profilu; tor 2 (dwa); 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.); \*) (gwiazdka).  
**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **2. Strona 59 Linia nr 171: DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA – PANEWNIK**

Szlak: Stawiska podg – Katowice Muchowiec; od km 32,227 do km 32,947 (od km trzydzieści dwa przecinek dwieście dwadzieścia siedem do km trzydzieści dwa przecinek dziewięćset czterdzieści siedem); Posterunek odstępowy Katowice Janów „KJw” zlikwidowany. Semafor odstępowy: „W” i „Z” zdemontowane. Ruch pociągów odbywa się na podstawie półsamoczynnej blokady liniowej pomiędzy Stawiska podg. a Katowice Muchowiec KMB; tor 1 (jeden); -/- km/godz.; \*) (gwiazdka).  
**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **3. Strona 59 Linia nr 171: DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA – PANEWNIK**

Szlak: Stawiska podg – Katowice Muchowiec; od km 33,900 do km 34,800 (od km trzydzieści trzy przecinek dziewięćset do km trzydzieści cztery przecinek osiemset); Zły stan wiaduktu w km 33,944 oraz nierówności w planie i profilu; tor 1 (jeden); 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.).

**W kolumnie 3 (trzy) wykreślić km 34,800 (trzydzieści cztery przecinek osiemset) a wpisać km 33,974 (trzydzieści trzy przecinek dziewięćset siedemdziesiąt cztery).**

**W kolumnie 4 (cztery) wykreślić Zły stan wiaduktu w km 33,944 oraz nierówności w planie i profilu a wpisać Zły stan wiaduktu w km 33,944.**

*BPK*

**4. Strona 59 Linia nr 171: DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA – PANEWNIK**

Szlak: Katowice Muchowiec – Panewnik podg.; od km 37,700 do km 41,660 (od km trzydzieści siedem przecinek siedemset do km czterdzieści jeden przecinek sześćset sześćdziesiąt); Nierówności toru w planie i profilu; tor 1 (jeden); 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.); \*) (gwiazdka).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**5. Strona 69 Linia nr 657: KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE – KATOWICE MUCHOWIEC KMA**

Szlak: Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec t.3; od km 2,300 do km 9,640 (od km dwa przecinek trzysta do km dziewięć przecinek sześćset czterdzieści); Nierówności toru w planie i profilu, zły stan wiaduktu w km 33,944 linii nr 171 oraz szkody górnicze; tor 1 (jeden); 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.); \*) (gwiazdka).

**W kolumnie 2 (dwa) wykreślić km 2,300 (km dwa przecinek trzysta) a wpisać km 5,840 (km pięć przecinek osiemset czterdzieści)**

**W kolumnie 3 (trzy) wykreślić km 9,640 (km dziewięć przecinek sześćset czterdzieści) a wpisać km 8,600 (osiem przecinek sześćset).**

**W kolumnie 4 (cztery) wykreślić Nierówności toru w planie i profilu, zły stan wiaduktu w km 33,944 linii nr 171 oraz szkody górnicze a wpisać Zły stan wiaduktu w km 33,944 linii nr 171 oraz szkody górnicze**

**6. Strona 69 Linia nr 657: KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE – KATOWICE MUCHOWIEC KMA**

Szlak: Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec t.3; od km 4,153 do km 4,741 (od km cztery przecinek sto pięćdziesiąt trzy do km cztery przecinek siedemset czterdzieści jeden); Posterunek odgałęźny Katowice Janów „KJw” zlikwidowany. Semaforey wjazdowe: „A1/2”. „H1/2” i tarcze ostrzegawcze „ToA”, „ToH” zdemontowane. Ruch pociągów odbywa się na podstawie półsamoczynnej blokady liniowej pomiędzy Stawiska podg. a Katowice Muchowiec KMB; tor 3 (trzy); -/- km/godz.; \*) (gwiazdka).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

DYREKTOR ZAKŁADU

*B. Waliczek*  
Beata Waliczek  
Zastępca

17.11.2022

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.