

IZ06EP.611.180.2022.AM.1

Kraków, dnia: 23.11.2022r

Dot. : zmiana nr 17 do Dodatku 2 do w.r.j.  
ważnego od 04.09.2022r do 10.12.2022r  
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

### Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **24.11.2022 r.** od godziny **12:00** zmianę **Nr 17 (siedemnaście)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 04 września 2022r. do dnia 10 grudnia 2022r.**

#### 1. Strona 24, Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Podbory Skawińskie – Brzeźnica od km 26,900 do km 29,800 (słownie: od km dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset do km dwadzieścia dziewięć przecinek osiemset), uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza, tor 1, prędkość 30/30 km/h (słownie: trzydzieści km/h).

**Wykreślić w drugiej kolumnie km 26,900 (dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset), a wpisać km 29,560 (dwadzieścia dziewięć przecinek pięćset sześćdziesiąt).**

**Pozostałe dane bez zmian.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	<del>26,900</del> 29,560	29,800	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	1	30	30		(17)

#### 2. Strona 26, Linia nr 96 Tarnów - Leluchów

Szlak: Grybów - Ptaszkowa od km 68,966 do km 69,293 (słownie: od km sześćdziesiąt osiem przecinek dziewięćset sześćdziesiąt sześć do km sześćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt trzy), ograniczona widoczność na przejeździe w km 69,291, tor 1, prędkość 50/- km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h).

**Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem).**

**3. Strona 26, Linia nr 96 Tarnów - Leluchów**

Szlak: Grybów - Ptaszkowa od km 68,966 do km 69,293 (słownie: od km sześćdziesiąt osiem przecinek dziewięćset sześćdziesiąt sześć do km sześćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt trzy), ograniczona widoczność na przejeździe w km 69,291, tor 2, prędkość 50/- km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h).

**Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem).**

**4. Strona 26, Linia nr 96 Tarnów - Leluchów**

Szlak: Grybów - Ptaszkowa od km 70,263 do km 70,663 (słownie: od km siedemdziesiąt przecinek dwieście sześćdziesiąt trzy do km siedemdziesiąt przecinek sześćset sześćdziesiąt trzy), ograniczona widoczność na przejeździe w km 70,266, tor 1, prędkość -/60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h).

**Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem).**

**5. Strona 26, Linia nr 96 Tarnów - Leluchów**

Szlak: Grybów - Ptaszkowa od km 70,263 do km 70,663 (słownie: od km siedemdziesiąt przecinek dwieście sześćdziesiąt trzy do km siedemdziesiąt przecinek sześćset sześćdziesiąt trzy), ograniczona widoczność na przejeździe w km 70,266, tor 2, prędkość -/60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h).

**Wykreślić dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem).**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grybów- Ptaszkowa	68,966	69,293	ograniczona widoczność na przejeździe w km 69,291	1	50	-		(17)
	68,966	69,293	ograniczona widoczność na przejeździe w km 69,291	2	50	-		(17)
	70,263	70,663	ograniczona widoczność na przejeździe w km 70,266	1	-	60		(17)
	70,263	70,663	ograniczona widoczność na przejeździe w km 70,266	2	-	60		(17)

**6. Strona 56, Linia nr 699 Oświęcim OWC – Oświęcim OWC1**

Stacja: Oświęcim od km 0,342 do km 0,345 (słownie: od km zero przecinek trzysta czterdzieści dwa do km zero przecinek trzysta czterdzieści pięć), brak widoczności na przejeździe, tor 3Ł, prędkość 20/- km/h (słownie: dwadzieścia km/h).

**Wykreślić dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem).**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	0,342	0,345	Brak widoczności na przejeździe.	3Ł	20	-		(17)

**Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.**

**Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**

### Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNIUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A., Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR  
Zastępca ds. Eksploatacji  
*Władysław Włóczękowski*  
Władysław Włóczękowski

### **Opracował:**

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: [Andrzej.Mentel@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl)

