

IZ11EI.611.124.2022.8

Gdynia, 09.12.2022 r.

Dot.: zmiana nr 1 do Dodatku 2 do wrjp

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **11.12.2022r. od godz. 00.00 zmianę nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **11.12.2022. do 11.03.2023.**

1. Strona 11 LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY

Stacja Szymankowo, km 285,876 do km 285,910 (km dwieście osiemdziesiąt pięć przecinek osiemset siedemdziesiąt sześć do dwieście osiemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset dziewięć) zły stan techniczny rozjazdu, tor 1, prędkość 160 km/h. *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Stacja Toruń Główny, km 108,861 do km 109,326 (km sto osiem przecinek osiemset sześćdziesiąt jeden do sto dziewięć przecinek trzysta dwadzieścia sześć) zły stan techniczny nawierzchni, tor 6, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Stacja Toruń Główny, km 109,404 do km 109,437 (km sto dziewięć przecinek czterysta cztery do sto dziewięć przecinek czterysta trzydzieści siedem) zły stan techniczny rozjazdu nr 94, tor 6, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 21 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Borysławice, km 244,340 do km 244,350 (km dwieście czterdzieści cztery przecinek trzysta czterdzieści do dwieście czterdzieści cztery przecinek trzysta pięćdziesiąt) zły stan techniczny rozjazdu nr 3, tor 1, prędkość 30 km/h. *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 26 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Szlak Pruszcz Pomorski - Parlin, km 400,930 do km 400,940 (km czterysta przecinek dziewięćset trzydzieści do czterysta przecinek dziewięćset czterdzieści) zły stan nawierzchni na przejeździe, tor 1, prędkość 80 km/h. *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 41 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Silno - Chojnice, km 192,788 do km 193,228 (km sto dziewięćdziesiąt dwa przecinek siedemset osiemdziesiąt osiem do sto dziewięćdziesiąt trzy przecinek dwieście dwadzieścia osiem) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 80 km/h.

***) Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 41 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Silno - Chojnice, km 195,256 do km 195,643 (km sto dziewięćdziesiąt pięć przecinek dwieście pięćdziesiąt sześć do sto dziewięćdziesiąt pięć przecinek sześćset czterdzieści trzy) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 70 km/h.

***) Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 41 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Silno - Chojnice, km 195,643 do km 195,973 (km sto dziewięćdziesiąt pięć przecinek sześćset czterdzieści trzy do sto dziewięćdziesiąt pięć przecinek dziewięćset siedemdziesiąt trzy) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 60 km/h.

***) Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

9. Strona 42 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Silno - Chojnice, km 195,708 do km 196,203 (km sto dziewięćdziesiąt pięć przecinek siedemset osiem do sto dziewięćdziesiąt sześć przecinek dwieście trzy) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 90 km/h.

***) Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona 46 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Laskowice Pomorskie - Osie, km 3,866 do km 4,141 (km trzy przecinek osiemset sześćdziesiąt sześć do cztery przecinek sto czterdzieści jeden) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 50 km/h.

W rubryce 3 (trzeciej) wykreślić wartość **4,141** w to miejsce wpisać **4,306**, w rubryce 7 (siódmej) wykreślić wartość 50 w to miejsce wpisać wartość 80. **Pozostała treść bez zmian.**

11. Strona 47 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Laskowice Pomorskie - Osie, 8,472 do km 8,802 (km osiem przecinek czterysta siedemdziesiąt dwa do osiem przecinek osiemset dwa) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 50 km/h.

W rubryce 3 (trzeciej) wykreślić wartość **8,802** w to miejsce wpisać **8,912**, w rubryce 7 (siódmej) wykreślić wartość 60 w to miejsce wpisać wartość 80. **Pozostała treść bez zmian.**

12. Strona 47 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Laskowice Pomorskie - Osie, 8,895 do km 9,335 (km osiem przecinek osiemset dziewięćdziesiąt pięć do dziewięć przecinek trzysta trzydzieści pięć) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona 47 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Laskowice Pomorskie - Osie, 9,335 do km 9,775(km dziewięć przecinek trzysta trzydzieści pięć do dziewięć przecinek siedemset siedemdziesiąt pięć) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona 49 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Szlak Niedzica – Waplewo mpo, km 30,965 do km 31,460 (km trzydzieści przecinek dziewięćset sześćdziesiąt pięć do trzydzieści jeden przecinek czterysta sześćdziesiąt) układ geometryczny toru, tor 1, prędkość 90 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona 49 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Szlak Niedzica – Waplewo mpo, km 31,460 do km 31,470 (km trzydzieści jeden przecinek czterysta sześćdziesiąt do trzydzieści jeden przecinek czterysta siedemdziesiąt) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, układ geometryczny toru, tor 1, prędkość 20/90 km/h. *)

W rubryce 4 (czwartej) wykreślić treść **ograniczona** w to miejsce wpisać **brak**, oraz wykreślić **układ geometryczny toru**.

W rubryce 7(siądmej) wykreślić 90, **pozostała treść bez zmian**.

16. Strona 49 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Szlak Waplewo mpo - Olsztynek, km 50,832 do km 51,134 (km pięćdziesiąt przecinek osiemset trzydzieści dwa do pięćdziesiąt jeden przecinek sto trzydzieści cztery) układ geometryczny toru, tor 1, prędkość 90 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

17. Strona 50 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Stacja Olsztyn Główny, km 299,255 do km 299,265 (km dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście pięćdziesiąt pięć do dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście sześćdziesiąt pięć) brak widoczności czoła pociągu na przejeździe, tor 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, prędkość 10 km/h. Linia 353

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

18. Strona 51 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY - ELK

Stacja Olsztyn Główny, km 299,255 do km 299,265 (km dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście pięćdziesiąt pięć do dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście sześćdziesiąt pięć) brak widoczności czoła pociągu na przejeździe, tor 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, prędkość 10 km/h. Linia 353

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

19. Strona 57 LINIA NR 220 OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO

Stacja Olsztyn Główny, km 299,255 do km 299,265 (km dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście pięćdziesiąt pięć do dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście sześćdziesiąt pięć) brak widoczności czoła pociągu na przejeździe, tor 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, prędkość 10 km/h. Linia 353

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

20. Strona 70 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Główny, km 108,861 do km 109,326 (km sto osiem przecinek osiemset sześćdziesiąt jeden do sto dziewięć przecinek trzysta dwadzieścia sześć) zły stan techniczny nawierzchni, tor 6, prędkość 20 km/h. Linia nr 18

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

21. Strona 70 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Główny, km 109,404 do km 109,437 (km sto dziewięć przecinek czterysta cztery do sto dziewięć przecinek czterysta trzydzieści siedem) zły stan techniczny rozjazdu nr 94, tor 6, prędkość 20 km/h. Linia nr 18

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

22. Strona 73 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Olsztyn Główny, km 299,255 do km 299,265 (km dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście pięćdziesiąt pięć do dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście sześćdziesiąt pięć) brak widoczności czoła pociągu na przejeździe, tor 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, prędkość 10 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

23. Strona 74 LINIA NR 405 Piła Główna - Ustka

Szlak Miastko - Kawcze, km 122,049 do km 122,060 (km sto dwadzieścia dwa przecinek zero czterdzieści dziewięć do sto dwadzieścia dwa przecinek zero sześćdziesiąt) uszkodzona SSP, tor 1, prędkość 20 km/h *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

24. Strona 82 LINIA NR 809 BARŁOGI - BORYSŁAWICE

Szlak Barłogi - Borysławice, km 0,800 do km 1,900 (km zero przecinek osiemset do jeden przecinek dziewięćset) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych
Adam Zdrojewski

Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [G] Warszawa; [IN] Poznań; [SE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZKI] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJpoprawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tamów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpiel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotlarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKiI S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@tor-pol.pl;dtspozytura@torpol