

IZ14EP3.611.461.2022.LS

Wrocław, 09-12-2022

Dot. : Zmiana Nr 1 do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 11 grudnia 2022 do 11 marca 2023
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.450.2022.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **11-12-2022** od godz. **00:01** zmianę Nr 1 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **11 grudnia 2022** do **11 marca 2023**.

Strona 16 Linia nr 143 KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2

Stacja/Szlak: Sieraków - Sowczyce od km 41, 554 do km 42, 108 (słownie: od km czterdzieści jeden, pięćset pięćdziesiąt cztery do km czterdzieści dwa, sto osiem), budowa wiaduktu drogowego oraz jazda z opuszczonymi pantografami, tor nr 1, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h); wskaźniki: We1 w km 40,544; We2 w km 41,544; We3b w km 41,938; We3a w km 42,108;

Wykreślić w kolumnie 4 (cztery) „oraz jazda z opuszczonymi pantografami”.

Wykreślić w kolumnie 8 (osiem) „wskaźniki: We1 w km 40,544; We2 w km 41,544; We3b w km 41,938; We3a w km 42,108”.

Strona 18 Linia nr 144 TARNOWSKIE GÓRY – OPOLE GŁÓWNE

Stacja/Szlak: Zawadzkie - Fosowskie od km 38, 190 do km 40, 280 (słownie: od km trzydzieści osiem, sto dziewięćdziesiąt do km czterdzieści, dwieście osiemdziesiąt), zły stan techniczny toru, tor nr 1, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h); *) Nowe!

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Stacja/Szlak: Głogów od km 100, 323 do km 101, 178 (słownie: od km sto, trzysta dwadzieścia trzy do km sto jeden, sto siedemdziesiąt osiem), zły stan toru, tor nr 122, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 26 Linia nr 275 WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK

Stacja/Szlak: Miękinia - Środa Śląska od km 26, 530 do km 26, 600 (słownie: od km dwadzieścia sześć, pięćset trzydzieści do km dwadzieścia sześć, sześćset), nierówności toru w planie i profilu, tor nr 1, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h); *) Nowe!

Wykreślić w kolumnie 8 (osiem) *).

Strona 28 Linia nr 276 WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE

Stacja/Szlak: Domaszków od km 121, 280 do km 121, 760 (słownie: od km sto dwadzieścia jeden, dwieście osiemdziesiąt do km sto dwadzieścia jeden, siedemset sześćdziesiąt), zły stan techniczny toru, tor nr 3, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h); *) dotyczy jazdy w kierunku zwrótnym

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 28 Linia nr 277 OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW

Stacja/Szlak: Dobrzeń Wielki - Popielów od km 23, 500 do km 24, 446 (słownie: od km dwadzieścia trzy, pięćset do km dwadzieścia cztery, czterysta czterdzieści sześć), zły stan szyn oraz zły stan podtorza i toru w przejeździe km 23,667, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h); *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 48 Linia nr 316 CHOJNÓW - ROKITKI

W wierszach zamieszczonych pod numerem i nazwą linii poprawić zapisy dotyczące kilometrów granicy zarządzanych terenów.

Wiersz „Granica IZ Wrocław – DSDiK w km 21,760” poprawić na „Granica IZ Wrocław – DSDiK w km 21,832”.

Wiersz „Granica DSDiK – IZ Wrocław w km 28,100” poprawić na „Granica DSDiK – IZ Wrocław w km 27,900”.

Strona 52 Linia nr 349 ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI

Stacja/Szlak: Stadion podg od km 13, 700 do km 13, 770 (słownie: od km trzynaście, siedemset do km trzynaście, siedemset siedemdziesiąt), zły stan toru, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

DYREKTOR
z up.
Janusz Mądry
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych

Elektronicznie podpisany
przez Janusz Mądry
Data: 2022.12.09 07:07:41
+01'00'