

IZ08EI.611.116.2022.AB

Sosnowiec, dnia 08.12.2022 r.

Dot.: Zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w r. j. p.  
ważnego od 11.12.2022 r. do 11.03.2023 r.

**PILNE**  
**Z poprawioną treścią**

### Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładów Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, Częstochowie i Sosnowcu zarządza z ważnością od dnia 11.12.2022 r. od godz. 00:01 **Zmianę nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 11.12.2022 r. do 11.03.2023 r.

#### **1. Strona 17 Linia nr 90: ZEBRZYDOWICE - CIESZYN**

Szlak: Cieszyn Marklowice – Cieszyn; od km 25,040 do km 25,190 (od km dwadzieścia pięć przecinek zero czterdzieści do km dwadzieścia pięć przecinek sto dziewięćdziesiąt); Ograniczona widoczność na przejeździe; tor 1 (jeden); 50/- km/godz. (pięćdziesiąt/- km/godz.); \*) (gwiazdka).  
**W rubryce 8 (osiem) wykreślić \*) (gwiazdka).**

#### **2. Strona 17 Linia nr 90: ZEBRZYDOWICE – CIESZYN**

Szlak: Cieszyn Marklowice – Cieszyn; od km 26,299 do km 26,574 (od km dwadzieścia sześć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć do km dwadzieścia sześć przecinek pięćset siedemdziesiąt cztery); Ograniczona widoczność na przejeździe; tor 1 (jeden); 50/- km/godz. (pięćdziesiąt/- km/godz.); \*) (gwiazdka).  
**W rubryce 8 (osiem) wykreślić \*) (gwiazdka).**

#### **3. Strona 17 Linia nr 90: ZEBRZYDOWICE – CIESZYN**

Szlak: Cieszyn Marklowice – Cieszyn; od km 26,574 do km 26,704 (od km dwadzieścia sześć przecinek pięćset siedemdziesiąt cztery do km dwadzieścia sześć przecinek siedemset cztery); Ograniczona widoczność na przejeździe; tor 1 (jeden); -/40 km/godz. (-/czterdzieści km/godz.); \*) (gwiazdka).  
**W rubryce 8 (osiem) wykreślić \*) (gwiazdka).**

#### **4. Strona 20 Linia nr 97: SKAWINA - ŻYWIEC**

Szlak: Lachowice – Jeleśnia; od km 67,461 do km 67,463 (od km sześćdziesiąt siedem przecinek czterysta sześćdziesiąt jeden do km sześćdziesiąt siedem przecinek czterysta sześćdziesiąt trzy); Zły stan techniczny obiektu; tor 1 (jeden); 20/20 (dwadzieścia km/godz.); \*) (gwiazdka).  
**W rubryce 8 (osiem) wykreślić \*) (gwiazdka).**

**5. Strona 32 Linia nr 138: OŚWIECIM – KATOWICE**

Szlak: Nowy Bieruń – Chełm Śląski; od km 4,500 do km 5,100 (od km cztery przecinek pięćset do km pięć przecinek sto); Szkody górnicze; tor 1 (jeden); 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.); \*) (gwiazdka).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**6. Strona 32 Linia nr 138: OŚWIECIM – KATOWICE**

Szlak: Nowy Bieruń – Chełm Śląski; od km 4,500 do km 5,100 (od km cztery przecinek pięćset do km pięć przecinek sto); Szkody górnicze; tor 2 (dwa); 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.); \*) (gwiazdka).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**7. Strona 32 Linia nr 138: OŚWIECIM – KATOWICE**

Szlak: Nowy Bieruń – Chełm Śląski; od km 6,000 do km 7,100 (od km sześć przecinek zero zero do km siedem przecinek sto); Szkody górnicze; tor 1 (jeden); 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.); \*) (gwiazdka).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**8. Strona 32 Linia nr 138: OŚWIECIM – KATOWICE**

Szlak: Nowy Bieruń – Chełm Śląski; od km 6,000 do km 7,100 (od km sześć przecinek zero zero do km siedem przecinek sto); Szkody górnicze; tor 2 (dwa); 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.); \*) (gwiazdka).

**Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**9. Strona 32 Linia nr 138: OŚWIECIM – KATOWICE**

Szlak: Mysłowice – Katowice Zawodzie; od km 25,400 do km 28,400 (od km dwadzieścia pięć przecinek czterysta do km dwadzieścia osiem przecinek czterysta); Zły stan techniczny obiektu w km 25,852 oraz zły stan toru; tor 2 (dwa); 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.); \*) (gwiazdka).

**W rubryce 2 (dwa) wykreślić km 25,400 (dwadzieścia pięć przecinek czterysta), a wpisać km 25,800 (dwadzieścia pięć przecinek osiemset).**

**W rubryce 3 (trzy) wykreślić km 28,400 (dwadzieścia osiem przecinek czterysta), a wpisać km 25,900 (dwadzieścia pięć przecinek dziewięćset).**

**W rubryce 4 (cztery) wykreślić Zły stan techniczny obiektu w km 25,852 oraz zły stan toru, a wpisać Zły stan techniczny obiektu w km 25,852.**

**W rubryce 8 (osiem) wykreślić \*) (gwiazdka).**

**10. Strona 32 Linia nr 138: OŚWIECIM – KATOWICE**

Szlak: Mysłowice – Katowice Zawodzie; od km 28,400 do km 30,300 (od km dwadzieścia osiem przecinek czterysta do km trzydzieści przecinek trzysta); Zły stan techniczny toru – zły stan podkładów; tor 2 (dwa); 70/70 km/godz. (siedemdziesiąt km/godz.); \*) (gwiazdka).

**W rubryce 2 (dwa) wykreślić km 28,400 (dwadzieścia osiem przecinek czterysta), a wpisać km 29,500 (dwadzieścia dziewięć przecinek pięćset).**

**11. Strona 33 Linia nr 138: OŚWIECIM – KATOWICE**

Szlak: Szabelnia podg – Katowice Zawodzie; od km 29,400 do km 30,500 (od km dwadzieścia dziewięć przecinek czterysta do km trzydzieści przecinek pięćset); Zły stan techniczny toru – zły stan podkładów; tor 1 (jeden); 70/70 km/godz. (siedemdziesiąt km/godz.); \*) (gwiazdka).

**Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**12. Strona 33 Linia nr 138: OŚWIĘCIM – KATOWICE**

Szlak: Katowice Zawodzie – Katowice; od km 30,500 do km 31,900 (od km trzydzieści przecinek pięćset do km trzydzieści jeden przecinek dziewięćset); Zły stan techniczny toru – zły stan podkładów; tor 1 (jeden); 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), \*) (gwiazdka).

**W rubryce 2** (dwa) **wykreślić** km 30,500 (trzydzieści przecinek pięćset), **a wpisać** km 31,300 (trzydzieści jeden przecinek trzysta).

**W rubryce 8** (osiem) **wykreślić \*** (gwiazdka).

**13. Strona 37 Linia nr 140: KATOWICE LIGOTA – NĘDZA**

Stacja: Czerwionka; od km 26,470 do km 26,520 (od km dwadzieścia sześć przecinek czterysta siedemdziesiąt do km dwadzieścia sześć przecinek pięćset dwadzieścia); Roboty torowe w trakcie; tor 1 (jeden); 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.); \*) (gwiazdka).

**Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**14. Strona 60 Linia nr 182: TARNOWSKIE GÓRY – ZAWIERCIE**

Wiersz: Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa km 18,000

**Wykreślić** km 18,000 (osiemnaście przecinek zero zero zero), **a wpisać** km 7,330 (siedem przecinek trzysta trzydzieści).

DYREKTOR ZAKŁADU

*Beata Waliczek*  
Beata Waliczek  
Zastępca

*08.12.2022*

Opracowała:

Anna Biskup

tel. +48 32 710 40 86

### **Rozdzielnik: e-mail**

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY  
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARŻYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,  
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,  
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,  
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,  
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,  
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,  
ALZA CARGO SP. Z O.O.  
BARTEX SP. Z O.O.  
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,  
CARGO MASTER SP. Z O.O.,  
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,  
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,  
CEMET S.A.,  
CIECH CARGO SP. Z O.O.,  
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,  
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,  
DB CARGO POLSKA S.A.,  
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.  
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.  
ECCO RAIL SP. Z O.O.,  
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,  
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O.O.,  
HSL POLSKA SP. Z O.O.,  
INTER CARGO SP. Z O.O.  
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.  
KARPIEL SP. Z O.O.  
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,  
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.  
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,  
KOLPREM SP. Z O.O.,  
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNIA” S.A.,  
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.  
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.  
LTE POLSKA SP. Z O.O.  
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,  
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.  
MORIS SP. Z O.O.,  
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.  
OLAVION SP. Z O.O.  
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.  
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,  
PCC INTERMODAL S.A.,  
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,  
ZACHODNI W POZNANIU.  
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,  
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W SŁOTWINACH  
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,  
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,  
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.,  
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH  
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,  
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA  
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.  
RAIL POLSKA SP. Z O.O.,  
RAILPOLONIA SP. Z O.O.  
TKP SILESIA SP. Z O.O.  
TORPOL SP. Z O.O.,  
TRAINSPEED SP. Z O.O.  
TRAKCJA PRKII S.A.,  
TRANSCHEM SP. Z O.O.,  
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,  
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,  
TABOR RAIL SP. Z O.O.  
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.  
ZUE S.A.  
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.  
STK S.A.,