

IZ16EI.611.51.2022.9

Poznań, 08.12.2022r.

Dot.: Zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 11.12.2022 r. do 11.03.2023 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia 11.12.2022r. od godz. 00:00 zmianę nr 1 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 11.12.2022r. do 11.03.2023r.

1. Strona 16 - Linia nr 203: Tczew - Kostrzyn

Szlak: Santok pglp - Wawrów, od km 289,920 do km 289,926 (słownie od km dwieście osiemdziesiąt dziewięć przecinek dziewięćset dwadzieścia do km dwieście osiemdziesiąt dziewięć przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć), (wyłączona SSP), tor nr 1, 2 (słownie jeden, dwa), prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 36 - Linia nr 354: Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: Rogoźno Wlkp. - Budzyń, od km 45,037 do km 45,581 (słownie od km czterdzieści pięć przecinek trzydzieści siedem do km czterdzieści pięć przecinek pięćset osiemdziesiąt jeden), (ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 45,040), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 80 km/godz. (słownie osiemdziesiąt km/godz.); *) **Nowe!**

Wykreślić w trzeciej kolumnie km 45,581 (słownie czterdzieści pięć przecinek pięćset osiemdziesiąt jeden), a wpisać km 45,480 (słownie czterdzieści pięć przecinek czterysta osiemdziesiąt).

3. Strona 47 - Linia nr 367: Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski

Szlak: Międzyrzecz - Skwierzyna, od km 37,200 do km 37,500 (słownie od km trzydzieści siedem przecinek dwieście do km trzydzieści siedem przecinek pięćset), (zły stan techniczny podkładów betonowych), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 70 km/godz. (słownie siedemdziesiąt km/godz.); *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 47 - Linia nr 367: Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski

Szlak: Międzyrzecz - Skwierzyna, od km 47,300 do km 47,800 (słownie od km czterdzieści siedem przecinek trzysta do km czterdzieści siedem przecinek osiemset), (zły stan techniczny toru), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 60 km/godz. (słownie sześćdziesiąt km/godz.); *).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 50 - Linia nr 389: Żagań – Jankowa Żagańska

Szlak: Żagań – Jankowa Żagańska, od km 2,200 do km 2,250 (słownie od km dwa przecinek dwieście do km dwa przecinek dwieście pięćdziesiąt), (zły stan nawierzchni kolejowej), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 40 km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.).
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

6. Strona 50 - Linia nr 389: Żagań – Jankowa Żagańska

Szlak: Żagań – Jankowa Żagańska, od km 9,800 do km 9,900 (słownie od km dziewięć przecinek osiemset do km dziewięć przecinek dziewięćset), (zły stan nawierzchni kolejowej), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 40 km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.).
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrijp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Remigiusz Olejnik

Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, ISE Poznań Franowo, ISE Poznań Główny;
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;
Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,