

IZ01ES.611Dod. 2.45.2022

Warszawa, 09.12.2022

Dot.: Zmiana nr 01 do Dodatku 2 do wrjp
Wykonano w egz. pojedynczym
w celu przekazania pocztą elektroniczną

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie wprowadza zmianę nr 01 do **Wykazu Ostrzeżeń Stałych** (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia **11.12.2022r.** na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

Zmiana obowiązuje od dnia 11 grudnia od godz. 00.01

**Strona nr 13: WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY
PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

- linia nr 3, Warszawa Zachodnia, od km 2,900 do km 3,350, 8, 11ISE4WZS-751-22, 2022-10-28, ISEDR Warszawa Zachodnia – **wykreślić w całości**
- linia nr 3, Warszawa Zachodnia – Warszawa Włochy, od km 3,500 do km 4,600, 2Ł, 11ISE4WZS-115-22, 2022-09-02, ISEDR Warszawa Zachodnia WZS – **wykreślić w całości**
- linia nr 3, Warszawa Zachodnia – Warszawa Włochy, od km 4,600 do km 4,900, 2Ł, 11ISE4WZS-117-22, 2022-09-02, ISEDR Warszawa Zachodnia WZS – **wykreślić w całości**
- linia nr 3, Warszawa Zachodnia – Warszawa Włochy, od km 4,900 do km 5,000, 2Ł, 11ISE4WZS-116-22, 2022-09-02, ISEDR Warszawa Zachodnia WZS – **wykreślić w całości**
- linia nr 6, Zielonka - Wołomin, od km 19,074 do km 19,214, 1, 14ISE1Wł-282-22, 2022-10-24, ISEDR Wołomin – **wykreślić w całości**

**Strona nr 14: WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY
PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

- linia nr 6, Zielonka - Wołomin, od km 19,160 do km 19,180, 1, 14ISE1Wł-283-22, 2022-10-24, ISEDR Wołomin – **wykreślić w całości**
- linia nr 6, Łapy, od km 153,197 do km 153,387, 2, 13ISE1Łp-606-22, 2022-07-22, ISEDR Łapy – **wykreślić w całości**

**Strona nr 15: WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY
PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

- linia nr 21, Zielonka - Wołomin, od km 14,759 do km 14,899, 4, 14ISE14Wł-279-22, 2022-10-22, ISEDR Wołomin – **wykreślić w całości**

Strona 21 Linia nr 3 WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

Stacja Warszawa Zachodnia

-km 2,900 do 3,350 (dwa przecinek dziewięćset do trzy przecinek trzysta pięćdziesiąt); ograniczenie obok miejsca robót; tor nr 8 (osiem); V= 20km/h; *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 2,920 do 3,035(dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 23 (dwadzieścia trzy); V=20km/h; *) Linia 447 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 2,920 do 3,035 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 21 (dwadzieścia jeden); V=20km/h; *) Linia 447 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 2,920 do 3,035 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 25 (dwadzieścia pięć); V=20km/h; *) Linia 477 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona nr 22 Linia nr 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE

Szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy

-km 3,500 do km 4,600(trzy przecinek pięćset do cztery przecinek sześćset); ograniczenie obok miejsca robót; tor nr 2Ł(dwa Ł); V=40 km/h; *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 4,600 do km 4,900(cztery przecinek sześćset do cztery przecinek dziewięćset); ograniczenie obok miejsca robót; tor nr 2Ł(dwa Ł); V= 20 km/h; *) Nowe!
- **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 4,900 do km 5,000 (cztery przecinek dziewięćset do pięć przecinek zero); ograniczenie obok miejsca robót; tor nr 2Ł(dwa Ł); V=40 km/h; *) Nowe!
- **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Szlak Ożarów Mazowiecki – Błonie

- km 16,045 do km 16,450(szesnaście przecinek zero czterdzieści pięć do szesnaście przecinek czterysta pięćdziesiąt); nowo wbudowane rozjazdy, zabezpieczone zamkami trzpieniowymi; tor 2(dwa); V = 40km/h,*) - **Dane w rubryce od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**



Strona 25 Linia nr 6: ZIELONKA- KUŹNICA BIAŁOSTOCKA

Szlak Zielonka- Wołomin

-km 19,074 do km 19,214 (dziewiętnaście przecinek zero siedemdziesiąt cztery do dziewiętnaście przecinek dwieście czternaście);-; tor 1(jeden); V= 40 km/h; *) **Nowe!**
- **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 19,160 do km 19,180 (dziewiętnaście przecinek sto sześćdziesiąt do dziewiętnaście przecinek sto osiemdziesiąt);-; tor 1(jeden); V= 30 km/h; *) **Nowe!**
- **Dane w rubrykach od 1(jeden) do 8(osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 26 linia nr 6: ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA

Stacja Łapy

-km 153,197 do km 153,387(sto pięćdziesiąt trzy przecinek sto dziewięćdziesiąt siedem do sto pięćdziesiąt trzy przecinek trzysta osiemdziesiąt siedem), geometria toru, tor nr 2 (dwa), V =40 km/h, Nowe! – **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 29 Linia nr 8: WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW

Stacja Warszawa Zachodnia

-km 2,920 do 3,035 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 23 (dwadzieścia trzy); V=20km/h; *) Linia 447 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 2,920 do 3,035(dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 21 (dwadzieścia jeden); V=20km/h; *) Linia 447 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 2,920 do 3,035(dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 25 (dwadzieścia pięć); V=20km/h; *) Linia 477 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 39 Linia nr 21: WARSZAWA WILEŃSKA- WOŁOMIN SŁONECZNA

Stacja Zielonka

-km 9,665 do km 9,765 (dziewięć przecinek sześćset sześćdziesiąt pięć do dziewięć przecinek siedemset sześćdziesiąt pięć);-; tor 4(cztery); V= 20 km/h; *) - **Dane w rubrykach od 2(dwa) do 8(osiem) wykreślić**

-km 9,665 do km 9,765 (dziewięć przecinek sześćset sześćdziesiąt pięć do dziewięć przecinek siedemset sześćdziesiąt pięć);-; tor 6(sześć); V= 30 km/h; *)
- **Dane w rubrykach od 1(jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Szlak Zielonka- Wołomin

-km 14,759 do km 14,899 (czternaście przecinek siedemset pięćdziesiąt dziewięć do czternaście przecinek osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć);-;tor 4(cztery); V=40 km/h; *) **Nowe!**
-**Dane w rubrykach od 1(jeden) do 8(osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 41 Linia nr 25: ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA
Szlak Łódź Olechów - Gałkówek

-km 17,945 do km 17,955 (siedemnaście przecinek dziewięćset czterdzieści pięć do siedemnaście przecinek dziewięćset pięćdziesiąt pięć), ograniczenie prędkości na długości przejścia tymczasowego, tor nr 1 (jeden), V=30 km/h, *) – **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić,**

- km 17,945 do km 17,955 (siedemnaście przecinek dziewięćset czterdzieści pięć do siedemnaście przecinek dziewięćset pięćdziesiąt pięć), ograniczenie prędkości na długości przejścia tymczasowego, tor nr 2 (dwa), V=30 km/h, *) – **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona nr 49 Linia nr 36: OSTROŁĘKA - ŁAPY
Stacja Łapy

- km 153,197 do km 153,387(sto pięćdziesiąt trzy przecinek sto dziewięćdziesiąt siedem do sto pięćdziesiąt trzy przecinek trzysta osiemdziesiąt siedem), geometria toru, tor nr 2 (dwa), V =40 km/h, Nowe ! Linia 6– **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 57 Linia nr 447: WARSZAWA ZACHODNIA – GRODZISK MAZOWIECKI

Stacja Warszawa Zachodnia

-km 2,920 do 3,035(dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 23 (dwadzieścia trzy); V= 20km/h; *)- **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 2,920 do 3,035(dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 21 (dwadzieścia jeden); V=20km/h; *) -**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 2,920 do 3,035 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia do trzy przecinek zero trzydzieści pięć); roboty inwestycyjne na stacji Warszawa Zachodnia; tor nr 25 (dwadzieścia pięć); V= 20km/h; *)- **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 59 Linia nr 449 WARSZAWA REMBERTÓW- ZIELONKA

Stacja Zielonka

-km 21,045 do km 21,145 (dwadzieścia jeden przecinek zero czterdzieści pięć do dwadzieścia jeden przecinek sto czterdzieści pięć); -;tor 1(jeden); V=30 km/h;*) - **Dane w rubrykach od 2(dwa) do 8(osiem) wykreślić**

-km 21,045 do km 21,145 (dwadzieścia jeden przecinek zero czterdzieści pięć do km dwadzieścia jeden przecinek sto czterdzieści pięć); tor 2(dwa); V=30 km/h;*)
- **Dane w rubrykach od 1(jeden) do 8(osiem) wykreślić w całości**

Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Opracował/a:
Dorota Drużkowska,
t: +48 22 47 336 14

MASTERSKA DYPLOMATYKA
dla Ekskluzywnych
Jan Strzelczak

ROZDZIELNIK e-mail:

ALUSTA Poznań, ARRIVA, Biuro Bezpieczeństwa , Biuro Eksploatacji ,Biuro informatyki ,Biuro Informatyki Poznań ,Bożena Dobczyńska, CAPTRAIN, Cargo - Blur. Kier. Przew., CARGO Master, [CT]: Centralny , Południowy, Północny ,Śląski, Wschodni, Zachodni, CEMET , CTL Kargo, CTL Katowice, DB CARGO POLSKA S.A , DEPOL, Cargo Przewozy towarowe Transport Sp. z o.o S.K, ECCO - RAIL WROCLAW, Euronafł Trzebina [EZ]:Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski , Wschodni, Feroce S.A. Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty , Grupa ZUE, HSL .IC , IDD Warszawa, IDD Warszawa Wahadla, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa, IDNE1, IG Warszawa, IK Warszawa, IRE Warszawa.[IZ]: Białystok , Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce , Kraków , Lublin , Łódź, Olsztyn, Ostrów Wlkp., Poznań , Siedlce , Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tarnowskie Góry, Warszawa – IZ, IZ Warszawa – IZDK, IZ Warszawa – IZE, IZ Warszawa – IZKI, IZ Warszawa – IZT, IZIR, IZKA, IZKR, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kotłarnia", Lotos Kolej, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Majkoltrans, Maszyniści W-wa, Milewski Tomasz, Orion Kolej, Orlen Koltrans, PNI ZNI, PNUIK Kraków, POL MIEDŹ TRANS , PPMT, Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok , Bydgoszcz, Kraków, Lublin , Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, RAIL POLSKA, SKM Gdynia, SKM Warszawa, STK Wrocław, TABOR, Torpol, Trakcja - ul. Oliwska 11, Trakcja TILTRA, Transoda, WISKOL, ZIK Sandomierz, ZRK DOM Poznań, Cargo Service