

IZ11EI.611.128.2022.8
Dot.: zmiana nr 3 do Dodatku 2

Gdynia, 21.12.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **23.12.2022r. od godz. 12.00 zmianę nr 3** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **11.12.2022. do 11.03.2023.**

1. Strona 10 LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY

Szlak Rybno – Pomorskie – Montowo pogd, km 182,000 do km 182,100 (km sto osiemdziesiąt dwa przecinek zero do sto osiemdziesiąt dwa przecinek sto) powiazanie systemu przejazdowego w km 184,459 z SBI, dotyczy czoła pociągu, tor 1, prędkość 90 km/. *) Dotyczy pociągów jadących pod nadzorem ERTMS/ETCS poziom 2.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 10 LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY

Szlak Rybno – Pomorskie – Montowo pogd, km 182,000 do km 182,100 (km sto osiemdziesiąt dwa przecinek zero do sto osiemdziesiąt dwa przecinek sto) powiazanie systemu przejazdowego w km 184,459 z SBI, dotyczy czoła pociągu, tor 2, prędkość 90 km/. *) Dotyczy pociągów jadących pod nadzorem ERTMS/ETCS poziom 2.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 19 LINIA NR 38 BIAŁYSTOK - GŁOMNO

Stacja Ełk, km 102,570 do km 102,600 (km sto dwa przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto dwa przecinek sześćset) zły stan techniczny obiektu, tor 9, 11, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 20 LINIA NR 41 EŁK - GOŁDAP

Stacja Ełk, km 102,570 do km 102,600 (km sto dwa przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto dwa przecinek sześćset) zły stan techniczny obiektu, tor 9, 11, prędkość 20 km/h. Linia 38.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 56 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK

Stacja Ełk, km 102,570 do km 102,600 (km sto dwa przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto dwa przecinek sześćset) zły stan techniczny obiektu, tor 9, 11, prędkość 20 km/h. Linia 38.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 59 LINIA NR 223 CZERWONKA - ELK

Stacja Elk, km 102,570 do km 102,600 (km sto dwa przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto dwa przecinek sześćset) zły stan techniczny obiektu, tor 9, 11, prędkość 20 km/h. Linia 38. Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Leszek Lewandowski

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[IES] Warszawa; [IG] Warszawa; [IIN] Poznań; [ISE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew, Łębork; [IZ] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZKI] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJpoprawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. - Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o. -Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. - Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. - Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski - Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. - Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@torpol.pl;dtspozytura@torpol