

IZ14EP3.611.017.2022.MB

Wrocław, 28-12-2022

Dot. : Zmiana **Nr 5** do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 11 grudnia 2022 do 11 marca 2023
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.450.2022.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **02-01-2023** od godz. **07:01** zmianę **Nr 5** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **11 grudnia 2022 do 11 marca 2023**.

Strona 9 Linia nr 14 ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

Stacja/Szlak: Głogów od km **99,138** do km **99,843** (słownie: od km dziewięćdziesiąt dziewięć, sto trzydzieści osiem do km dziewięćdziesiąt dziewięć, osiemset czterdzieści trzy), zły stan podkładów, tor nr 28, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h), Linia 273;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 9 Linia nr 14 ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

Stacja/Szlak: Głogów od km **99,168** do km **99,850** (słownie: od km dziewięćdziesiąt dziewięć, sto sześćdziesiąt osiem do km dziewięćdziesiąt dziewięć, osiemset pięćdziesiąt), zły stan podkładów, tor nr 34, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h), Linia 273;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 19 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

Stacja/Szlak: Wrocław Muchobór podg od km **5,289** do km **5,335** (słownie: od km pięć, dwieście osiemdziesiąt dziewięć do km pięć, trzysta trzydzieści pięć), zły stan techniczny toru, tor nr 2, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h);

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

Stacja/Szlak: Głogów od km **99,138** do km **99,843** (słownie: od km dziewięćdziesiąt dziewięć, sto trzydzieści osiem do km dziewięćdziesiąt dziewięć, osiemset czterdzieści trzy), zły stan podkładów, tor nr 28, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCLAW GLOWNY – SZCZECIN GLOWNY

Stacja/Szlak: Glogów od km 99,168 do km 99,850 (słownie: od km dziewięćdziesiąt dziewięć, sto sześćdziesiąt osiem do km dziewięćdziesiąt dziewięć, osiemset pięćdziesiąt), zły stan podkładów, tor nr 34, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 29 Linia nr 277 OPOLE GROSZOWICE – WROCLAW BROCHOW

Stacja/Szlak: Jelcz Laskowice od km 66,695 do km 67,519 (słownie: od km sześćdziesiąt sześć, sześćset dziewięćdziesiąt pięć do km sześćdziesiąt siedem, pięćset dziewiętnaście) zły stan toru, tor nr 3, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h),

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 57 Linia nr 757 WROCLAW SWIEBODZKI – WROCLAW MUCHOBOR

Stacja/Szlak: Wrocław Muchobór podg od km 5,289 do km 5,335 (słownie: od km pięć, dwieście osiemdziesiąt dziewięć do km pięć, trzysta trzydzieści pięć), zły stan techniczny toru, tor nr 2, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h), Linia 273;

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.