

IZ14EP3.611.1.2023.MB

Wrocław, 05-01-2023

Dot. : Zmiana **Nr 6** do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 11 grudnia 2022 do 11 marca 2023
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.450.2022.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **09-01-2023** od godz. **07:01** zmianę Nr **6** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **11 grudnia 2022** do **11 marca 2023**.

Strona 9 Linia nr 14 ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

Stacja/Szlak: Głogów od km **99,794** do km **100,000** (słownie: od km dziewięćdziesiąt dziewięć, siedemset dziewięćdziesiąt cztery do km sto, zero), zły stan toru, mały promień łuku, tor nr 74, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h), Linia 273;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 20 Linia nr 273 WROCLAW GLOWNY – SZCZECIN GLOWNY

Stacja/Szlak: Brzeg Dolny od km **29,763** do km **29,805** (słownie: od km dwadzieścia dziewięć, siedemset sześćdziesiąt trzy do km dwadzieścia dziewięć, osiemset pięć), układ geometryczny rozjazdu 6, tor nr 1, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCLAW GLOWNY – SZCZECIN GLOWNY

Stacja/Szlak: Głogów od km **99,794** do km **100,000** (słownie: od km dziewięćdziesiąt dziewięć, siedemset dziewięćdziesiąt cztery do km sto, zero) zły stan toru, mały promień łuku, tor nr 74, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Opracował:
Mateusz Białkowski
tel. +48 71 717 43 56