

IZ01ES.611Dod. 2.1.2023

Warszawa, 05.01.2023

Dot.: Zmiana nr 08 do Dodatku 2 do wrjp
Wykonano w egz. pojedynczym
w celu przekazania pocztą elektroniczną

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie wprowadza zmianę nr **08** do **Wykazu Ostrzeżeń Stałych** (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia **11.12.2022r.** na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

Zmiana obowiązuje od dnia 06 stycznia od godz. 00.01

Strona nr 21 Linia nr 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE
Stacja Warszawa Zachodnia

-km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 23 (dwadzieścia trzy);-;-; *) Linia nr 447 - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

-km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 20 (dwadzieścia);-;-; *) Linia nr 447 - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

-km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 21,25 (dwadzieścia jeden, dwadzieścia pięć);-;-; *) Linia nr 447 - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

Strona nr 29 Linia nr 8: WARSZAWA ZACHODNIA
- KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY
Stacja Warszawa Zachodnia

-km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 23 (dwadzieścia trzy);-;-; *) Linia nr 447 - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

-km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 20 (dwadzieścia);-;-; *) Linia nr 447 - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

-km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 21,25 (dwadzieścia jeden, dwadzieścia pięć);-;-; *) Linia nr 447 - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

**Strona nr 38 Linia nr 20: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA
- WARSZAWA PRAGA**

Szlak Warszawa Czyste – Warszawa Zachodnia Szczęśliwice

- km 3,600 do 3,613 (trzy przecinek sześćset do trzy przecinek sześćset trzynastie), uruchomiono przejazd kat. F w km 3,608; tor 211 (dwieście jedenastie); V=20 km/h; *)
- **W rubryce 8 (osiem) dopisać „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

**Strona nr 52 Linia nr 42: WARSZAWA ZACHODNIA
- WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68**

Stacja Warszawa Zachodnia

- km 3,600 do 3,613 (trzy przecinek sześćset do trzy przecinek sześćset trzynastie), uruchomiono przejazd kat. F w km 3,608; tor 201 (dwieście jeden); V=20 km/h
- **W rubryce 8 (osiem) dopisać „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

Szlak Warszawa Czyste – Warszawa Zachodnia Szczęśliwice

- km 4,200 do 4,210 (cztery przecinek dwieście do cztery dwieście dziesięć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor 202 (dwieście dwa); V= 20km/h; *)
- **W rubryce 8 (osiem) dopisać „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**
- km 4,200 do 4,210 (cztery przecinek dwieście do cztery dwieście dziesięć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor 204 (dwieście cztery); V= 20km/h; *)
- **W rubryce 8 (osiem) dopisać „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

Strona nr 57 Linia nr 447: WARSZAWA ZACHODNIA – GRODZISK MAZOWIECKI

Stacja Warszawa Zachodnia

- km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 23 (dwadzieścia trzy);-;-; *) - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**
- km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 20 (dwadzieścia);-;-; *) - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**
- km 2,926 (dwa przecinek dziewięćset dwadzieścia sześć); oddano do eksploatacji przejazd kat. F; tor nr 21,25 (dwadzieścia jeden, dwadzieścia pięć);-;-; *) - **W rubryce 8 (osiem) wykreślić „dotyczy czoła pociągu”, pozostała treść bez zmian**

Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Opracował/a:

Dorota Drużkowska,
t: +48 22 47 336 14

ROZDZIELNIK e-mail:

ALUSTA Poznań, ARRIVA, Biuro Bezpieczeństwa , Biuro Eksploatacji ,Biuro Informatyki, Biuro Informatyki Poznań ,Bożena Dobczyńska, CAPTRAIN, Cargo - Biur. Kier. Przew., CARGO Master, [CT]: Centralny , Południowy, Północny , Śląski, Wschodni, Zachodni, CEMET , CTL Kargo, CTL Katowice, DB CARGO POLSKA S.A , DEPOL, Cargo Przewozy towarowe Transport Sp. z o.o S.K, ECCO - RAIL WROCLAW, Euronar Trzebnia [EZ]:Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski , Wschodni, Feroco S.A. Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty , Grupa ZUE, HSL ,IC , IDD Warszawa, IDD Warszawa Wąhadła, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa, IDNE1, IG Warszawa, IK Warszawa, IRE Warszawa,[IZ]: Białystok , Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce , Kraków , Lublin, Łódź, Olsztyn, Ostrów Wlkp., Poznań , Siedlce , Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tamowskie Góry, Warszawa – IZ, IZ Warszawa – IZDK, IZ Warszawa – IZE, IZ Warszawa – IZKI, IZ Warszawa – IZT, IZIR, IZKA, IZKR, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kotłarnia", Lotos Kolej, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Majkotrans, Maszyniści W-wa, Milewski Tomasz, Orion Kolej, Orlen Koltrans, PNI ZNI, PNUIK Kraków, POL MIEDŹ TRANS , PPMT, Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok , Bydgoszcz, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, RAIL POLSKA, SKM Gdynia, SKM Warszawa, STK Wrocław, TABOR, Torpol, Trakcja - ul. Oliwska 11, Trakcja TILTRA, Transoda, WISKOL, ZIK Sandomierz, ZRK DOM Poznań, Cargo Service

ZASTĘPCA Dyrektora ds. Eksploatacyjnych

Jan Strzelczak