

IZ06EP.611.28.2023.AM.1

Kraków, dnia: 09.03.2023r

Dot. zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 12.03.2023r do 10.06.2023r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **12.03.2023** r. od godziny **00:01** zmianę **Nr 1 (jeden)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 12 marca 2023r. do dnia 10 czerwca 2023r.**

1. Strona 19, linia nr 93: Trzebinia – Zebrzydowice

- a. Szlak/stacja: Brzeszcze Kopalnia i Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice, od km 33,152 do km 33,352 (od km trzydzieści trzy przecinek sto pięćdziesiąt dwa do km trzydzieści trzy przecinek trzysta pięćdziesiąt dwa), ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km 33,349, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *), Nowe!
- w szóstej kolumnie wykreślić 30 (trzydzieści), a wpisać 40 (czterdzieści);
Pozostałe dane bez zmian.
- b. Szlak/stacja: Brzeszcze Kopalnia i Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice, od km 33,152 do km 33,352 (od km trzydzieści trzy przecinek sto pięćdziesiąt dwa do km trzydzieści trzy przecinek trzysta pięćdziesiąt dwa), ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km 33,349, tor 2, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *), Nowe!
- w szóstej kolumnie wykreślić 30 (trzydzieści), a wpisać 40 (czterdzieści);
Pozostałe dane bez zmian.
- c. Szlak/stacja: Brzeszcze Kopalnia i Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice, od km 33,346 do km 33,546 (od km trzydzieści trzy trzysta czterdzieści sześć do km trzydzieści trzy przecinek pięćset czterdzieści sześć), ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km 33,349, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *), Nowe!
- w siódmej kolumnie wykreślić 30 (trzydzieści), a wpisać 40 (czterdzieści);
Pozostałe dane bez zmian.
- d. Szlak/stacja: Brzeszcze Kopalnia i Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice, od km 33,346 do km 33,546 (od km trzydzieści trzy trzysta czterdzieści sześć do km trzydzieści trzy przecinek pięćset czterdzieści sześć), ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km 33,349, tor 2, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *), Nowe!
- w siódmej kolumnie wykreślić 30 (trzydzieści), a wpisać 40 (czterdzieści);
Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Kopalnia i Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	33,152	33,352	ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km 33,349.	1	30 40	-	*) Nowe!	(1)
	33,152	33,352	ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km 33,349.	2	30 40	-	*) Nowe!	(1)
	33,346	33,546	ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km 33,349.	1	-	30 40	*) Nowe!	(1)
	33,346	33,546	ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km 33,349	2	-	30 40	*) Nowe!	(1)

2. Strona 40 Linia nr 110 Gorlice Zagórzany - Gorlice

Szlak: Gorlice Zagórzany - Gorlice od km 1,025 do km 1,685 (słownie: od km jeden przecinek zero dwadzieścia pięć do km jeden przecinek sześćset osiemdziesiąt pięć), zły stan podkładów, tor 1 prędkość 40/40 km/h (słownie: czterdzieści km/h).

Wykreślić oznaczenie „*)” w kolumnie nr 8 (osiem).

Pozostałe dane bez zmian.

3. Strona 40 Linia nr 110 Gorlice Zagórzany - Gorlice

Szlak: Gorlice Zagórzany - Gorlice od km 2,050 do km 2,715 (słownie: od km dwa przecinek zero pięćdziesiąt do km dwa przecinek siedemset piętnaście), zły stan podkładów, tor 1 prędkość 40/40 km/h (słownie: czterdzieści km/h).

Wykreślić oznaczenie „*)” w kolumnie nr 8 (osiem).

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gorlice Zagórzany - Gorlice	1,025	1,685	Zły stan podkładów	1	40	40	*)	(1)
	1,685	1,700	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	2,050	2,715	Zły stan podkładów	1	40	40	*)	(1)

4. Strona 42 Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna

Szlak: Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Barwałd Średni od km 0,600 do km 0,950 (słownie: od km zero przecinek sześćset do km zero przecinek dziewięćset pięćdziesiąt), zły stan techniczny toru, tor 1 prędkość 30/30 km/h (słownie: trzydzieści km/h).

Wykreślić oznaczenie „*)” w kolumnie nr 8 (osiem).

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Barwałd Średni	0,600	0,950	zły stan techniczny toru	1	30	30	*)	(1)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A., Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKiI S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.


DIREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji
Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

