

IZ14EP3.611.15.2023.MB

Wrocław, 10-03-2023

Dot. : Zmiana Nr 1 do Dodatku 2 do w .r. j. p

ważnego od dnia 12 marca 2023 do 10 czerwca 2023

Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

### Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.100.2023.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **12-03-2023** od godz. **00:01** zmianę Nr **1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **12 marca 2023** do **10 czerwca 2023**.

#### **Strona 10 Linia nr 132 BYTOM – WROCŁAW GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Opole Główne** od km **98,860** do km **98,960** (słownie: od km dziewięćdziesiąt osiem, osiemset sześćdziesiąt do km dziewięćdziesiąt osiem, dziewięćset sześćdziesiąt), roboty inwestycyjne (INTOP) torowe w trakcie, tor nr 1, prędkość 20 (słownie: dwadzieścia), \*) Nowe!;

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

#### **Strona 10 Linia nr 132 BYTOM – WROCŁAW GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Opole Główne** od km **2,640** do km **2,682** (słownie: od km dwa, sześćset czterdzieści do km dwa, sześćset osiemdziesiąt dwa), zły stan techniczny rozjazdu 5, tor nr 1, prędkość 30 (słownie: trzydzieści), \*) Nowe! Linia 280;

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

#### **Strona 20 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Wołów – Małowice Wołowskie** od km **53,020** do km **53,030** (słownie: od km pięćdziesiąt trzy, zero dwadzieścia do km pięćdziesiąt trzy, zero trzydzieści), możliwość niezachowania ostrożności przez użytkowników przejazdu, tor nr 1, \*) Nowe!;

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Jednocześnie wykreślić dane dotyczące tego ograniczenia z tabeli na stronie 7.**

#### **Strona 20 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Wołów – Małowice Wołowskie** od km **53,020** do km **53, 030** (słownie: od km pięćdziesiąt trzy, zero dwadzieścia do km pięćdziesiąt trzy, zero trzydzieści), możliwość niezachowania ostrożności przez użytkowników przejazdu, tor nr 2, \*) Nowe!;

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Jednocześnie wykreślić dane dotyczące tego ograniczenia z tabeli na stronie 8.**

**Strona 28 Linia nr 277 OPOLE GROSZOWICE – WROCŁAW BROCHÓW**

**Stacja/Szlak:** Jelcz Laskowice od km 67,414 do km 67,494 (słownie: od km sześćdziesiąt siedem, czterysta czternaście do km sześćdziesiąt siedem, czterysta dziewięćdziesiąt cztery), zły stan toru, tor nr 6, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

**Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.**

**Strona 31 Linia nr 280 OPOLE GROSZOWICE – OPOLE GŁÓWNE**

**Stacja/Szlak:** Opole Główne od km 2,640 do km 2,682 (słownie: od km dwa, sześćset czterdzieści do km dwa, sześćset osiemdziesiąt dwa), zły stan techniczny rozjazdu 5, tor nr 1, prędkość 30 (słownie: trzydzieści), \*) Nowe!;

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 31 Linia nr 280 OPOLE GROSZOWICE – OPOLE GŁÓWNE**

**Stacja/Szlak:** Opole Główne od km 98,860 do km 98,960 (słownie: od km dziewięćdziesiąt osiem, osiemset sześćdziesiąt do km dziewięćdziesiąt osiem, dziewięćset sześćdziesiąt), roboty inwestycyjne (INTOP) torowe w trakcie, tor nr 1, prędkość 20 (słownie: dwadzieścia), \*) Nowe! Linia 132;

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 45 Linia nr 30 OPOLE GŁÓWNE – OPOLE WSCHÓW**

**Stacja/Szlak:** Opole Główne od km 2,640 do km 2,682 (słownie: od km dwa, sześćset czterdzieści do km dwa, sześćset osiemdziesiąt dwa), zły stan techniczny rozjazdu 5, tor nr 1, prędkość 30 (słownie: trzydzieści), \*) Nowe! Linia 280;

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**