

Nr IZ18ES.611.20.2023

Koszalin, dnia 15.03.2023 r.

Dot.: Zmiana 3 do Dodatku 2 do w. r. j. p
ważnego od 12.03.2023 r. do 10.06.2023 r.
Egz. elektroniczny.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **16.03.2023 r. godz. 12⁰⁰**, zmianę **Nr 3** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **12.03.2022 r. do 10.06.2023 r.**

1. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Choszczno - Dolice, km 139,908 do km 151,800 (sto trzydzieści dziewięć przecinek dziewięćset osiem do km sto pięćdziesiąt jeden przecinek osiemset), odcinek po modernizacji, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 100 (sto) km/h, *), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Choszczno - Dolice, km 140,670 do km 140,690 (sto czterdzieści przecinek sześćset siedemdziesiąt do km sto czterdzieści przecinek sześćset dziewięćdziesiąt), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Choszczno - Dolice, km 140,835 do km 140,855 (sto czterdzieści przecinek osiemset trzydzieści pięć do km sto czterdzieści przecinek osiemset pięćdziesiąt pięć), przebudowa przepustu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Choszczno - Dolice, km 141,125 do km 141,145 (sto czterdzieści jeden przecinek sto dwadzieścia pięć do km sto czterdzieści jeden przecinek sto czterdzieści pięć), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Choszczno - Dolice, km 141,970 do km 141,990 (sto czterdzieści jeden przecinek dziewięćset siedemdziesiąt do km sto czterdzieści jeden przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. **Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**
Szlak: Choszczno - Dolice, km 142,680 do km 142,690 (sto czterdzieści dwa przecinek sześćset osiemdziesiąt do km sto czterdzieści dwa przecinek sześćset dziewięćdziesiąt), wyłączony SSP, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
7. **Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**
Szlak: Choszczno - Dolice, km 142,715 do km 142,735 (sto czterdzieści dwa przecinek siedemset piętnaście do km sto czterdzieści dwa przecinek siedemset trzydzieści pięć), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
8. **Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**
Szlak: Choszczno - Dolice, km 143,735 do km 143,755 (sto czterdzieści trzy przecinek siedemset trzydzieści pięć do km sto czterdzieści trzy przecinek siedemset pięćdziesiąt pięć), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
9. **Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**
Szlak: Choszczno - Dolice, km 144,695 do km 144,715 (sto czterdzieści cztery przecinek sześćset dziewięćdziesiąt pięć do km sto czterdzieści cztery przecinek siedemset piętnaście), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
10. **Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**
Szlak: Choszczno - Dolice, km 145,720 do km 145,730 (sto czterdzieści pięć przecinek siedemset dwadzieścia do km sto czterdzieści pięć przecinek siedemset trzydzieści), wyłączony SSP, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
11. **Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**
Szlak: Choszczno - Dolice, km 145,975 do km 145,995 (sto czterdzieści pięć przecinek dziewięćset siedemdziesiąt pięć do km sto czterdzieści pięć przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt pięć), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
12. **Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**
Szlak: Choszczno - Dolice, km 147,335 do km 147,355 (sto czterdzieści siedem przecinek trzysta trzydzieści pięć do km sto czterdzieści siedem przecinek trzysta pięćdziesiąt pięć), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Choszczno - Dolice, km 148,340 do km 148,360 (sto czterdzieści osiem przecinek trzysta czterdzieści do km sto czterdzieści osiem przecinek trzysta sześćdziesiąt), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Choszczno - Dolice, km 150,810 do km 150,830 (sto pięćdziesiąt przecinek osiemset dziesięć do km sto pięćdziesiąt przecinek osiemset trzydzieści), roboty na przepuście, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Choszczno - Dolice, km 151,800 do km 153,460 (sto pięćdziesiąt jeden przecinek osiemset do km sto pięćdziesiąt trzy czterysta sześćdziesiąt), obok miejsca robót, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Szepiewski

Opracował:
Tomasz Sopoćko
tel. 94 713 13 37

Rozdzielnik: E-mail:

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, Centrum Diagnostyki, Biuro Informatyki, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni, POLREGIO Sp. z o.o. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy, POLREGIO Sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, POLREGIO sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie, HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., ORION RAIL LOGISTICS Sp. z o.o. Sp.k., ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KołTRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK

