

IZ16EI.611.17.2023.JL

Poznań, 16.03.2023r.

Dot.: Zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 12.03.2023 r. do 10.06.2023 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **17.03.2023 r.** od godz. **10:00 zmianę nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 12.03.2023 r. do 10.06.2023 r.

1. Strona 27 - Linia nr 281: Oleśnica - Chojnice

Stacja: Orzechowo, od km **112,300** do km **112,610** (słownie od km sto dwanaście przecinek trzysta do km sto dwanaście przecinek sześćset dziesięć), (zły stan podkładów), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **60/60** km/godz. (słownie sześćdziesiąt/sześćdziesiąt km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 35 - Linia nr 354: Poznań Główny POD - Piła Główna

Szlak: Chodzież - Dziembówko, od km **79,450** do km **81,400** (słownie od km siedemdziesiąt dziewięć przecinek czterysta pięćdziesiąt do km osiemdziesiąt jeden przecinek czterysta), (układ geometryczny toru), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **110/110** km/godz. (słownie sto dziesięć/sto dziesięć km/godz.); *).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 39 - Linia nr 357: Powodowo - Luboń k. Poznania

Stacja: Rakoniewice, od km **53,673** do km **53,693** (słownie od km pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset siedemdziesiąt trzy do km pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset dziewięćdziesiąt trzy), (brak zasilania urządzeń przejazdowych), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **20/20** km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 39 - Linia nr 357: Powodowo - Luboń k. Poznania

Stacja: Grodzisk Wilkp., od km **67,680** do km **67,955** (słownie od km sześćdziesiąt siedem przecinek sześćset osiemdziesiąt do km sześćdziesiąt siedem przecinek dziewięćset pięćdziesiąt pięć), (budowa nowego peronu nr 2), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **-/-** km/godz. (słownie -/- km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 40 - Linia nr 358: Zbąszynek - Gubin

Szlak: Babimost - Sulechów, od km **20,314** do km **20,334** (słownie od km dwadzieścia przecinek trzysta czternaście do km dwadzieścia przecinek trzysta trzydzieści cztery), (brak zasilania urządzeń przejazdowych), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **20/20** km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 40 - Linia nr 358: Zbąszynek - Gubin

Szlak: Babimost - Sulechów, od km **24,359** do km **24,379** (słownie od km dwadzieścia cztery przecinek trzysta pięćdziesiąt dziewięć do km dwadzieścia cztery przecinek trzysta siedemdziesiąt dziewięć), (brak zasilania urządzeń przejazdowych), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **20/20** km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 40 - Linia nr 358: Zbąszynek - Gubin

Szlak: Sulechów - Czerwieńsk, od km **39,768** do km **39,788** (słownie od km trzydzieści dziewięć przecinek siedemset sześćdziesiąt osiem do km trzydzieści dziewięć przecinek siedemset osiemdziesiąt osiem), (brak zasilania urządzeń przejazdowych), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **20/20** km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Harbiński



Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny; IDDE Poznań; PKP CARGO S.A - Zakład Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni; PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny; PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, Zakład Centralny, Południowy, Północny, Zachodni; POLREGIO S.A.; PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o.o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka S.A.; Koleje Dolnośląskie S.A.; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.; LTC; LocoTrain; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; SKPL Cargo Sp. z o.o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMIU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.