

IZ11EI.611.95.2023.8

Gdynia, 01.09.2023 r.

Dot.: zmiana nr 1 do Dodatku 2

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **03.09.2023 od godz. 00.00 zmianę nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023. do 09.12.2023.**

1. Strona 33 LINIA NR 203 TCZEW - KOSTRZYN

Szlak Rytel - Chojnice, km 92,915 do km 93,250 (km dziewięćdziesiąt dwa przecinek dziewięćset piętnaście do dziewięćdziesiąt trzy przecinek dwieście pięćdziesiąt), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 42 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Silno - Chojnice, km 193,563 do km 194,010 (km sto dziewięćdziesiąt trzy przecinek pięćset sześćdziesiąt trzy do sto dziewięćdziesiąt cztery przecinek dziesięć), brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP, tor nr 1, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 42 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Silno - Chojnice, km 194,010 do km 194,700 (km sto dziewięćdziesiąt cztery przecinek dziesięć do sto dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset), brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP, tor nr 1, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 42 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Silno - Chojnice, km 196,743 do km 197,623 (km sto dziewięćdziesiąt sześć przecinek siedemset czterdzieści trzy do sto dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset dwadzieścia trzy), brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP, tor nr 1, prędkość 100 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 42 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Silno - Chojnice, km 197,623 do km 198,503 (km sto dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset dwadzieścia trzy do sto dziewięćdziesiąt osiem przecinek pięćset trzy), brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP, tor nr 1, prędkość 100 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

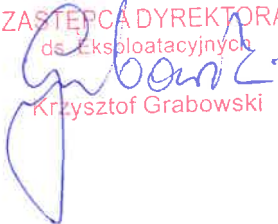
6. Strona 58 LINIA NR 226 PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK PORT PÓLNOCNY

Stacja Gdańsk Olszynka, km 9,020 do km 9,070 (km dziewięć przecinek dwadzieścia do dziewięć przecinek siedemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu, tor nr 1, prędkość 40 km/h.
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 72 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Olsztyn Główny, km 298,745 do km 298,985 (km dwieście dziewięćdziesiąt osiem przecinek siedemset czterdzieści pięć do dwieście dziewięćdziesiąt osiem przecinek dziewięćdziesiąt pięć), wzmożony ruch pieszych, dojście do peronów, tor nr 5, 7, prędkość 40 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Krzysztof Grabowski

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[IES] Warszawa; [IG] Warszawa; [IIN] Poznań; [ISE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [IZ] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZK] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpień Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotlarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKII S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp. J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl; t.majchrzak@torpol.pl; dtspozytura@torpol