

Nr IZ18ES.611.63.2023

Koszalin, dnia 01.09.2023 r.

Dot.: Zmiana 1 do Dodatku 2 do w. r. j. p  
ważnego od **03.09.2023 r.** do **09.12.2023 r.**

Egz. elektroniczny.

### Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **03.09.2023 r.** godz. **00<sup>00</sup>**, zmianę **Nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023 r.** do **09.12.2023 r.**

**1. Strona nr 7 Linia nr 202 Gdańsk Główny – Stargard.**

**Stacja: Stargard** km 332,888 do km 332,944 (*trzysta trzydzieści dwa przecinek osiemset osiemdziesiąt osiem do km trzysta trzydzieści dwa przecinek dziewięćset czterdzieści cztery*), **przebudowa wiaduktu**, tor nr 7 (siedem), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści) km/h, \*), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

**2. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Szlak: Dolice – Kolin podg** km 159,990 do km 161,620 (*sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt do km sto sześćdziesiąt jeden przecinek sześćset dwadzieścia*), **obok miejsca robót**, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **50** (pięćdziesiąt) km/h, \*), **Nowe!**, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

**3. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Stacja: Stargard** km 332,888 do km 332,944 (*trzysta trzydzieści dwa przecinek osiemset osiemdziesiąt osiem do km trzysta trzydzieści dwa przecinek dziewięćset czterdzieści cztery*), **przebudowa wiaduktu**, tor nr 7 (siedem), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści) km/h, \*), Linia 202, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

**4. Strona nr 24 Linia nr 405 Piła Główna – Ustka.**

**Szlak: Płytnica – Jastrowie** km 23,130 do km 23,185 (*dwadzieścia trzy przecinek sto trzydzieści do km dwadzieścia trzy przecinek sto osiemdziesiąt pięć*), **zły stan podtorza - wychłapy**, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **50** (pięćdziesiąt) km/h, \*), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

**5. Strona nr 24 Linia nr 405 Piła Główna – Ustka.**

**Szlak: Płytnica – Jastrowie** km 28,350 do km 29,100 (*dwadzieścia osiem przecinek trzysta pięćdziesiąt do km dwadzieścia dziewięć przecinek sto*), **zły stan podtorza - wychłapy**, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **50** (pięćdziesiąt) km/h, \*), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. **Strona nr 24 Linia nr 405 Piła Główna – Ustka.**  
**Szlak: Okonek – Turowo Pomorskie km 55,540 do km 56,900 (pięćdziesiąt pięć przecinek pięćset czterdzieści do km pięćdziesiąt sześć przecinek dziewięćset), zły stan szyn, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, \*), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**
7. **Strona nr 24 Linia nr 405 Piła Główna – Ustka.**  
**Szlak: Okonek – Turowo Pomorskie km 57,260 do km 60,550 (pięćdziesiąt siedem przecinek dwieście sześćdziesiąt do km sześćdziesiąt przecinek pięćset pięćdziesiąt), zły stan podtorza - wychłapy, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, \*), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**
8. **Strona nr 24 Linia nr 405 Piła Główna – Ustka.**  
**Szlak: Szczecinek - Miastko km 79,739 do km 80,507 (siedemdziesiąt dziewięć przecinek siedemset trzydzieści dziewięć do km osiemdziesiąt przecinek pięćset siedem), roboty na rozjazdach – wymiana podrozdnic, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 70 (siedemdziesiąt) km/h, \*), Rz. nr 1, 4, dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**
9. **Strona nr 24 Linia nr 406 Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński.**  
**Szlak: Szczecin Turzyn - Szczecin Niebuszewo km 4,660 do km 5,080 (cztery przecinek sześćset sześćdziesiąt do km pięć przecinek osiemdziesiąt), roboty torowe w trakcie, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, \*), , dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**
10. **Strona nr 24 Linia nr 406 Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński.**  
**Szlak: Szczecin Turzyn - Szczecin Niebuszewo km 4,665 do km 7,526 (cztery przecinek sześćset sześćdziesiąt pięć do km siedem przecinek pięćset dwadzieścia sześć), roboty torowe w trakcie, tor nr 1 (jeden), kierunek nieparzystym i parzystym, \*), , dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**
11. **Strona nr 25 Linia nr 406 Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński.**  
**Szlak: Szczecin Turzyn - Szczecin Niebuszewo km 6,700 do km 7,822 (sześć przecinek siedemset do km siedem przecinek osiemset dwadzieścia dwa), roboty torowe w trakcie, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym 30 (trzydzieści) km/h, \*), , dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

ZASTĘPICO DYREKTORA  
Marek Szapiewski

Opracował:  
Tomasz Sopoćko  
tel. 94 713 13 37

Rozdzielnik: E-mail:

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, Centrum Diagnostyki, Biuro Informatyki, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni, POLREGIO Sp. z o.o. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy, POLREGIO Sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, POLREGIO sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie. HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., ORION RAIL LOGISTICS Sp. z o.o. Sp.k., ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KoITRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK

