

IZ16EI.611.49.2023.PG

Poznań, 01.09.2023r.

Dot.: zmiany nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **03.09.2023 r.** od godz. **00: 00** zmianę nr 1 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 03.09.2023 r. do 09.12.2023r.

1. Strona 9 - Linia nr 3: Warszawa Zachodnia - Kunowice

Szlak: Poznań Górczyn – Pałędzie, od km **312,800** do km **312,920** (słownie od kilometra trzysta dwanaście przecinek osiemset do kilometra trzysta dwanaście dziewięćset dwadzieścia), (budowa wiaduktu prace obcego wykonawcy), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **30/30** km/godz. (słownie trzydzieści/ trzydzieści km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 9 - Linia nr 3: Warszawa Zachodnia - Kunowice

Szlak: Poznań Górczyn – Pałędzie, od km **312,800** do km **312,920** (słownie od kilometra trzysta dwanaście przecinek osiemset do kilometra trzysta dwanaście dziewięćset dwadzieścia), (budowa wiaduktu prace obcego wykonawcy), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **30/30** km/godz. (słownie trzydzieści/ trzydzieści km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 11 – Linia nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice

Stacja: Leszno, od km **94,615** do km **94,700** (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek sześćset piętnaście do kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset), (brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu infrastruktura z V=160 km/h), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **140/140** km/godz. (słownie sto czterdzieści/sto czterdzieści); *)
Linia 271

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 11 – Linia nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice

Stacja: Leszno, od km **94,615** do km **94,700** (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek sześćset piętnaście do kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset), (brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu infrastruktura z V=160 km/h), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **140/140** km/godz. (słownie sto czterdzieści/sto czterdzieści); *)
Linia 271

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 11 – Linia nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice

Stacja: Leszno, od km 97,600 do km 97,675 (słownie o d kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt pięć) (Brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu Infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 140/140 km/godz. sto czterdzieści/sto czterdzieści); *) Linia 271

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 11 – Linia nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice

Stacja: Leszno, od km 97,600 do km 97,675 (słownie o d kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt pięć) (Brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu Infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 2 (słownie dwa), prędkość 140/140 km/godz. sto czterdzieści/sto czterdzieści); *) Linia 271

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 16 – Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km 94,615 do km 94,700 (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek sześćset piętnaście do kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset), (brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 140/140 km/godz. (słownie sto czterdzieści/sto czterdzieści); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 16 – Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km 94,615 do km 94,700 (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek sześćset piętnaście do kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset), (brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 2 (słownie dwa), prędkość 140/140 km/godz. (słownie sto czterdzieści/sto czterdzieści); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

9. Strona 17 – Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km 97,600 do km 97,675 (słownie o d kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt pięć) (Brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu Infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 120/120 km/godz. sto dwadzieścia/sto dwadzieścia); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona 17 – Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km 97,600 do km 97,675 (słownie o d kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt pięć) (Brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu Infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 2 (słownie dwa), prędkość 120/120 km/godz. (słownie sto dwadzieścia/sto dwadzieścia); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

11. Strona 17 – Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Szlak: Leszno – Stare Bojanowo, od km 109,000 do km 109,800 (słownie od kilometra sto dziewięć przecinek zero do kilometra sto dziewięć przecinek osiemset), (Brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu Infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 1 (słownie Jeden), prędkość 120/120 km/godz. (słownie sto dwadzieścia/sto dwadzieścia); *)

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

12. Strona 17 – Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Szlak: Leszno – Stare Bojanowo, od km 109,000 do km 109,800 (słownie od kilometra sto dziewięć przecinek zero do kilometra sto dziewięć przecinek osiemset), (Brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu Infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 2 (słownie dwa), prędkość 120/120 km/godz. (słownie sto dwadzieścia/sto dwadzieścia); *)

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona 33 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Stacja: Złotniki, km 9,554 (słownie kilometr dziewięć przecinek pięć pięćdziesiąt cztery), (przejście na peron w poziomie szyn), tor nr 1 (słownie tor numer 1); *)

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona 33 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: Złotniki – Wargowo, km 11,242 (słownie kilometr jedenaście przecinek dwieście czterdzieści dwa), (przejście na peron w poziomie szyn) tor nr 1 (słownie tor numer jeden); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona 33 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: Złotniki – Wargowo, km 11,242 (słownie kilometr jedenaście przecinek dwieście czterdzieści dwa), (przejście na peron w poziomie szyn), tor nr 2 (słownie tor numer dwa); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

16. Strona 33 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Stacja: Wargowo, km 19,396 (słownie kilometr dziewiętnaście przecinek trzysta dziewięćdziesiąt dwa), (przejście na peron w poziomie szyn) tor nr 1 (słownie tor numer jeden) *)

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

17. Strona 33 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: Wargowo – Oborniki Wlkp. km 24,346 (słownie kilometr dwadzieścia cztery przecinek trzysta czterdzieści sześć), (przejście na peron w poziomie szyn) tor nr 1 (słownie tor numer jeden); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

18. Strona 33 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: **Wargowo – Oborniki Wlkp.** km **24,346** (słownie kilometr dwadzieścia cztery przecinek trzysta czterdzieści sześć), (przejście na peron w poziomie szyn) tor nr **2** (słownie tor numer dwa); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

19. Strona 33 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: **Wargowo – Oborniki Wlkp.** km **26,210** (słownie kilometr dwadzieścia sześć przecinek dwieście dziesięć), (przejście na peron w poziomie szyn), tor nr **1** (słownie tor numer jeden); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

20. Strona 33 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Stacja: **Oborniki Wlkp.** km **27,749** (słownie kilometr dwadzieścia siedem przecinek siedemset czterdzieści dziewięć), (przejście na peron w poziomie szyn) tory nr **2,4** (słownie tory numer dwa przecinek cztery); *)

Dane w kolumnie od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

21. Strona 34 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Stacja: **Rogoźno Wlkp.** km **42,481** (słownie kilometr czterdzieści dwa przecinek czterysta osiemdziesiąt jeden), (przejście na peron w poziomie szyn) tor nr **1** (słownie tor numer jeden); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

22. Strona 34 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: **Budzyń – Chodzież** km. **63,458** (słownie kilometr sześćdziesiąt trzy przecinek czterysta pięćdziesiąt osiem), (przejście na peron w poziomie szyn) tor nr **1** (słownie tor numer jeden); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

23. Strona 34 – Linia nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna

Stacja: **Chodzież** km. **70,537** (słownie kilometr siedemdziesiąt przecinek pięćset trzydzieści), (przejście na peron w poziomie szyn) tor nr **3,5** (słownie tor numer trzy przecinek pięć); *)

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

24. Strona 40 – Linia nr 359 Leszno – Zbaszyń

Stacja: **Leszno** od km **94,615** do km **94,700** (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek sześćset piętnaście do kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset), (brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu infrastruktura z V=160 km/h), tor nr **1** (słownie tor numer jeden), prędkość **140/140** km/h (słownie sto czterdzieści/sto czterdzieści kilometrów na godzinę); *) Linia 271

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

25. Strona 40 – Linia nr 359 Leszno – Zbąszyń

Stacja: Leszno od km 94,615 do km 94,700 (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek sześćset piętnaście do kilometra dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset), (brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 2 (słownie tor numer dwa), prędkość 140/140 km/h (słownie sto czterdzieści/sto czterdzieści kilometrów na godzinę); *) Linia 271

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

26. Strona 40 – Linia nr 359 Leszno – Zbąszyń

Stacja: Leszno od km 97,600 do km 97,675 (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt pięć), (brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 1 (słownie tor numer jeden), prędkość 120/120 km/h (słownie sto dwadzieścia/sto dwadzieścia kilometrów na godzinę); *) Linia 271

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

27. Strona 40 – Linia nr 359 Leszno – Zbąszyń

Stacja: Leszno od km 97,600 do km 97,675 (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt pięć), (brak dopuszczenia do eksploatacji – dla podsystemu infrastruktura z V=160 km/h), tor nr 2 (słownie tor numer dwa), prędkość 120/120 km/h (słownie sto dwadzieścia/sto dwadzieścia kilometrów na godzinę); *) Linia 271

Dane w kolumnie od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Skarbiński

Opracował:
Przemysław Ganc
tel.: (61) 633 13 15

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny; IDDE Poznań; PKP CARGO S.A. - Zakład Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni; PGE ENERGETYKA KOLEJOWA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny; PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, Zakład Centralny, Południowy, Północny, Zachodni; POLREGIO S.A.; PNiUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka S.A.; Koleje Dolnośląskie S.A.; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.; LTC; LocoTrain; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KoITrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.

