

IZ14EP3.611.280.2023.LS

: U R F á D Z 09-2023

Dot. : Zmiana Nr 1 do Dodatku 2 do w .r. j. p
Z D * Q H J R R G Z G U H L 2023 do 9 grudnia 2023
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

: H G á X J U e r h j k a]

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.250.2023.LS]

W < W W } o • I] >] v] < } o i } Á ^ X X • I s >] v]] < } o i } Á Ç Z Á t œ }
dnia 03-09-2023 od godz.00:01 ù u] v ' E œ } š l μ î } Á Á P ' š œ i } μ I s μ i ì Ç
%o }] P • Á ì Á] œ i P } t Ç I ì K • š œ ì ï w ^ š s Ç Z } œ ì %o œ ' I } ']
ì • v] ì Ç Z • š i] Á ' ì s } Á Ç Z U } } Á] Ä œ ì 2023 do 09 grudnia 2023

Strona 11 Linia nr 137 KATOWICE - LEGNICA

Stacja/Szlak: Twardawa - Głogówek od km **85,100** do km **85,150** (słownie: od km osiemdziesiąt pięć sto do km osiemdziesiąt pięć, sto pięćdziesiąt), zły stan podtorza, tor nr 2, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h); *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

Stacja: Grębocice od km **87,320** do km **87,340** (słownie: od km osiemdziesiąt siedem, trzysta dwadzieścia do km osiemdziesiąt siedem, trzysta czterdzieści), nierówność toru w planie i profilu, tor nr 1, prędkość 100 km/h (słownie: sto km/h); Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

Stacja: Grębocice od km **87,320** do km **87,495** (słownie: od km osiemdziesiąt siedem, trzysta dwadzieścia do km osiemdziesiąt siedem, czterysta dziewięćdziesiąt pięć), nierówność toru w planie i profilu, tor nr 2, prędkość 80 km/h (słownie: osiemdziesiąt km/h); Nowe!

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

Szlak: Grębocice - Krzepów od km **89,920** do km **90,220** (słownie: od km osiemdziesiąt dziewięć, dziewięćset dwadzieścia do km dziewięćdziesiąt, dwieście dwadzieścia), nierówność toru w planie i profilu, tor nr 2, prędkość 80 km/h (słownie: osiemdziesiąt km/h); Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

Szlak: Grębocice - Krzepów od km **89,935** do km **89,951** (słownie: od km osiemdziesiąt dziewięć, dziewięćset trzydzieści pięć do km osiemdziesiąt dziewięć, dziewięćset pięćdziesiąt

jeden), zły stan podkładów na przejeździe kolejowym, tor nr 1, prędkość 80 km/h (słownie: osiemdziesiąt km/h); Nowe!

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 51 Linia nr 349 ŚWIĘTA KATARZYNA – WROCŁAW KUŹNIKI

Stacja: Wrocław Brochów WBB od km **5,000** do km **5,100** (słownie: od km pięć, zero do km pięć, sto), zły stan szyn i podkładów, tor nr 2, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h); nie dotyczy jazd linią 763 i torem 2 linii 765

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.