

IZ06EP.611.108.2023.AM.1

Kraków, dnia: 31.08.2023r

Dot. zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.

ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r

Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

### Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **03.09.2023 r.** od godziny **00:00** zmianę **Nr 1 (jeden)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

#### ERRATA

**1. Strona 6 WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

„Strona 24, Nr linii 96, Szlak Muszyna – Gr. Państwa, 142,800 do km 142,850 (słownie: od km sto czterdzieści dwa przecinek osiemset do km sto czterdzieści dwa przecinek osiemset pięćdziesiąt), tor 1, zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia nr 33ISE1Mu-343-23, data nadania 2023-06-24, nadawca ISEDR Muszyna”.

**W kolumnie nr 7(siedem) wykreśla się numer „33ISE1Mu-343-23” a wpisuje się „33ISE1Mu-482-23”,**

**w kolumnie nr 8(osiem) wykreśla się datę nadania 20-06-24 a wpisuje się 2023-08-17. Pozostałe dane bez zmian.**

| WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH |          |                             |         |         |         |  |                          |                   |
|---|----------|-----------------------------|---------|---------|---------|--|--------------------------|-------------------|
| Strona  | Nr Linii | Nazwa szlaku lub posterunku | Od km   | Do km   | Nr toru | Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia |                          |                   |
|   |          |                             |         |         |         | Numer                                    | Data nadania             | Nadawca           |
| 1   | 2        | 3                           | 4       | 5       | 6       | 7  | 8                        | 9                 |
| 24  | 96       | Muszyna - Gr. Państwa       | 142,800 | 142,850 | 1       | 33ISE1Mu-343-23<br>33ISE1Mu-482-23       | 2023-06-24<br>2023-08-17 | ISEDR Muszyna (1) |

## 2. Strona 12 Linia nr 71 Ocice – Rzeszów Główny

Szlak: Głogów Małopolski – Zaczernie i st. Zaczernie od km 58,800 do km 59,550 (od km pięćdziesiąt osiem przecinek osiemset do km pięćdziesiąt dziewięć przecinek pięćset pięćdziesiąt), ograniczenie obok miejsca robót, tor 1, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h)  
Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

| 1   | 2      | 3      | 4                                  | 5 | 6  | 7  | 8 | 9   |
|---|--------|--------|------------------------------------|---|----|----|---|-----|
| Głogów Małopolski –<br>Zaczernie i st.<br>Zaczernie | 58,800 | 59,550 | ograniczenie obok<br>miejsca robót | 1 | 50 | 50 |   | (1) |

## 3. Strona 12 linia nr 71 Ocice – Rzeszów Główny

Stacja Zaczernie od km 59,550 do km 60,950 (od km pięćdziesiąt dziewięć przecinek pięćset pięćdziesiąt do km sześćdziesiąt przecinek dziewięćset pięćdziesiąt), ograniczenie obok miejsca robót, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), \*)  
Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

| 1         | 2      | 3      | 4                             | 5 | 6  | 7  | 8        | 9   |
|-----------|--------|--------|-------------------------------|---|----|----|----------|-----|
| Zaczernie | 59,550 | 60,950 | po robotach<br>inwestycyjnych | 1 | 30 | 30 | *)       | (1) |
|           | 61,067 | 61,082 | przebudowa<br>urządzeń SSP    | 1 | 20 | 20 | *) Nowe! |     |

## 4. Strona 14 Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka

Stacja: Kraków Bieżanów od km 10,700 do km 10,800 (słownie: od km dziesięć przecinek siedemset do km dziesięć przecinek osiemset), Układ geometryczny toru , tor 11 prędkość 70/70 km/h(słownie: siedemdziesiąt km/h), \*).  
Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

## 5. Strona 14 Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka

Stacja: Kraków Bieżanów od km 10,700 do km 10,800 (słownie: od km dziesięć przecinek siedemset do km dziesięć przecinek osiemset), nierówność toru w planie, tor 12 prędkość 70/70 km/h(słownie: siedemdziesiąt km/h), \*).  
Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

| 1               | 2      | 3      | 4                              | 5  | 6  | 7  | 8  | 9   |
|-----------------|--------|--------|--------------------------------|----|----|----|----|-----|
| Kraków-Bieżanów | 10,700 | 10,800 | Układ<br>geometryczny<br>toru. | 11 | 70 | 70 | *) | (1) |
|                 | 10,700 | 10,750 | nierówność toru w<br>planie.   | 12 | 70 | 70 | *) | (1) |

## 6. Strona 21 Linia 94 Kraków Płaszów – Oświęcim

Stacja: Brzeźnica od km 29,560 do km 29,800 (od km dwadzieścia dziewięć przecinek pięćset sześćdziesiąt do km dwadzieścia dziewięć przecinek osiemset), uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h)  
W kolumnie nr 4(cztery) wykreśla się „uszkodzenie konstrukcji mostu oraz”, a wpisuje się po wyrazie „toru” wyraz „rozjazdów”,  
Zapis po dokonaniu zmiany: „zły stan toru, rozjazdów i podtorza”.  
Pozostałe dane bez zmian.

| 1         | 2      | 3      | 4   | 5 | 6  | 7  | 8 | 9   |
|-----------|--------|--------|---|---|----|----|---|-----|
| Brzeźnica | 29,560 | 29,800 | uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru, rozjazdów i podtorza. | 1 | 30 | 30 |   | (1) |

**7. Strona 24 Linia nr 96 Tarnów – Leluchów**

Szlak: Muszyna – Gr. Państwa od km 142,800 do km 142,850 (słownie: od km sto czterdzieści dwa przecinek osiemset do km sto czterdzieści dwa przecinek osiemset pięćdziesiąt), Osunięcie ziemi, tor 1 prędkość 20/20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h, \*)  
Nowe!

**W kolumnie nr 6(sześć) i kolumnie nr 7(siedem) wykreśla się prędkość 20(dwadzieścia) a wpisuje się 40(czterdzieści).**

**Pozostałe dane bez zmian.**

| 1                     | 2       | 3       | 4                                 | 5 | 6        | 7        | 8        | 9   |
|-----------------------|---------|---------|-----------------------------------|---|----------|----------|----------|-----|
| Muszyna - Gr. Państwa | 141,930 | 142,040 | zły stan mostownic na moście      | 1 | 50       | 50       | *)       |     |
|                       | 142,800 | 142,850 | Osunięcie ziemi                   | 1 | 20<br>40 | 20<br>40 | *) Nowe! | (1) |
|                       | 146,100 | 146,374 | jazda z opuszczonymi pantografami | 1 | -        | -        |          |     |

**8. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**

Stacja: Poronin km 37,416 (słownie: km trzydzieści siedem przecinek czterysta szesnaście), Brak odtworzenia przejścia dla pieszych, tor 1 prędkość -/- km/h, \*).

**Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**9. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**

Stacja: Poronin km 37,416 (słownie: km trzydzieści siedem przecinek czterysta szesnaście), Brak odtworzenia przejścia dla pieszych, tor 2 prędkość -/- km/h, \*).

**Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**10. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**

Stacja: Poronin km 37,416 (słownie: km trzydzieści siedem przecinek czterysta szesnaście), Brak odtwarzania przejścia dla pieszych, tor 3 prędkość -/- km/h, \*).

**Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**11. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**

Stacja: Poronin km 37,672 (słownie: km trzydzieści siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt dwa), Brak odtwarzania przejścia dla pieszych, tor 1 prędkość -/- km/h, \*).

**Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**12. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**

Stacja: Poronin km 37,672 (słownie: km trzydzieści siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt dwa), Brak odtwarzania przejścia dla pieszych, tor 2 prędkość -/- km/h, \*).

**Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**13. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane**

Stacja: Poronin km 37,672 (słownie: km trzydzieści siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt dwa), Brak odtworzenia przejścia dla pieszych, tor 3 prędkość -/- km/h, \*).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

| 1       | 2      | 3      | 4  | 5    | 6  | 7  | 8  | 9   |
|---------|--------|--------|--|------|----|----|----|-----|
| Poronin | 37,416 |        | Brak odtworzenia przejścia dla pieszych  | 4    | -  | -  | *) | (1) |
|         | 37,416 |        | Brak odtworzenia przejścia dla pieszych  | 2    | -  | -  | *) | (1) |
|         | 37,416 |        | Brak odtwarzania przejścia dla pieszych- | 3    | -  | -  | *) | (1) |
|         | 37,660 | 37,775 | Brak odtworzenia przejścia dla pieszych  | 1    | 20 | 20 | *) |     |
|         | 37,660 | 37,775 | Brak odtworzenia przejścia dla pieszych  | 2, 3 | 20 | 20 | *) |     |
|         | 37,672 |        | Brak odtwarzania przejścia dla pieszych  | 4    | -  | -  | *) | (1) |
|         | 37,672 |        | Brak odtwarzania przejścia dla pieszych  | 2    | -  | -  | *) | (1) |
|         | 37,672 |        | Brak odtworzenia przejścia dla pieszych  | 3    | -  | -  | *) | (1) |

**14. Strona 35 linia nr 106 Rzeszów Główny - Jasło**

Szlak: Strzyżów n/Wisłokiem – Dobrzechów od km 33,200 do km 33,350 (od km trzydzieści trzy przecinek dwieście do km trzydzieści trzy przecinek trzysta pięćdziesiąt), roboty na obiekcie, tor 1, prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h), \*) Nowe!

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

| 1                                 | 2      | 3      | 4                                     | 5 | 6  | 7  | 8        | 9   |
|-----------------------------------|--------|--------|---------------------------------------|---|----|----|----------|-----|
| Strzyżów n/Wisłokiem - Dobrzechów | 33,200 | 33,350 | roboty na obiekcie                    | 4 | 50 | 50 | *) Nowe! | (1) |
|                                   | 34,577 | 34,907 | ograniczona widoczność na przejeździe | 1 | -  | 60 | *) Nowe! |     |

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

**Rozdzielnik/E-mail:**

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o

  
DYREKTOR  
Zastępca ds. Eksploatacji  
Wiesław Więckowski

**Opracował:**

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: [Andrzej.Mentel@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl)

