

IZ06EP.611.110.2023.AM.1

Kraków, dnia: 01.09.2023r

Dot. zmiana nr 2 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **03.09.2023 r.** od godziny **00:00** zmianę **Nr 2 (dwa)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. Strona 56 Linia nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów

Stacja: Kraków Bieżanów od km 10,700 do km 10,800 (słownie: od km dziesięć przecinek siedemset do km dziesięć przecinek osiemset), Układ geometryczny toru , tor 11 prędkość 70/70 km/h(słownie: siedemdziesiąt km/h), *), Linia 91
Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 56 Linia nr 629 Kraków Główny – Kraków Bieżanów

Stacja: Kraków Bieżanów od km 10,700 do km 10,750 (słownie: od km dziesięć przecinek siedemset do km dziesięć przecinek siedemset pięćdziesiąt), nierówność toru w planie, tor 12 prędkość 70/70 km/h(słownie: siedemdziesiąt km/h), *), Linia 91
Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------------|--------|--------|---------------------------|----|----|----|----------------|-----|
| Kraków Bieżanów | 10,700 | 10,800 | Układ geometryczny toru. | 11 | 70 | 70 | *) Linia 91 | (2) |
| Kraków Bieżanów | 10,700 | 10,750 | nierówność toru w planie. | 12 | 70 | 70 | *) Linia 91 | (2) |

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKił S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o.,PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.,Koleje Czeskie sp. z o.o.,Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z .o.o.,Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji

Wiesław Wręckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl