

IZ01ES.611Dod. 2.30.2023.DD

Warszawa, 01.09.2023

Dot.: Zmiana nr 1 do Dodatku 2 do wrjp  
Wykonano w egz. pojedynczym  
w celu przekazania pocztą elektroniczną

**Wg rozdzielnika**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** wprowadza zmianę nr 1 do **Wykazu Ostrzeżeń Stałych** (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia **03.09.2023r.** na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

**Zmiana obowiązuje od dnia 03 września od godz. 00.00**

### **Strona nr 17 Linia nr 3: WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE Szlak Ożarów Mazowiecki- Błonie**

- od km 17,206 do km 17,216 (siedemnaście przecinek dwieście sześć do siedemnaście przecinek dwieście szesnaście); uszkodzona tarcza ostrzegawcza 1W; tor 1(jeden); V=20km/h; \*) **-Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- od km 17,206 do km 17,216 (siedemnaście przecinek dwieście sześć do siedemnaście przecinek dwieście szesnaście); uszkodzona tarcza ostrzegawcza 1W; tor 2 (dwa); V=20km/h; \*) **-Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

### **Stacja Kutno**

- od km 127,354 do km 129,032( sto dwadzieścia siedem przecinek trzydzieści pięćdziesiąt cztery do sto dwadzieścia dziewięć przecinek zero trzydzieści dwa); nowo zabudowane urządzenia srk; tor 202N (dwieście dwa N); tor 204N (dwieście cztery N); tor 206N (dwieście sześć N); tor 208N (dwieście osiem N); tor 210N (dwieście dziesięć N); V=40km/h; \*) **-Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- od km 70,234 do km 70,242 (siedemdziesiąt przecinek dwieście trzydzieści cztery do siedemdziesiąt przecinek dwieście czterdzieści dwa); brak dróżnika przejazdowego; tor 1 (jeden); V=20km/h; Linia 16 **-Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.**

- od km 1,316 do km 3,021( jeden przecinek trzysta szesnaście do trzy przecinek zero dwadzieścia jeden); nowo zabudowane urządzenia SRK; tor 205 (dwieście pięć); V=40 km/h; \*) **Linia 18-Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona nr 18 Linia nr 6: ZIELONKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA**  
**Stacja Tłuszcz**

- od km -0,742 do km -0,552 (minus zero przecinek siedemset czterdzieści dwa do minus zero przecinek pięćset pięćdziesiąt dwa); -; tor 8(osiem); V= 30 km/h; \*)Linia 29  
- **Dane w rubrykach od 2(dwa) do 8(osiem) wykreślić**

**Strona 19 Linia nr 6: ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA**  
**Szlak Racibory - Łapy**

-od km 144,106 do km 144,126 (sto czterdzieści cztery przecinek sto sześć do sto czterdzieści cztery przecinek sto dwadzieścia sześć;) roboty na obiekcie; tor nr 1 (jeden); V =50 km/h; Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

**Strona nr 26 Linia nr 16 ŁÓDŹ WIDZEW – KUTNO**  
**Szlak Witonia - Kutno**

- od km 69,792 do km 69,798( sześćdziesiąt dziewięć przecinek siedemset dziewięćdziesiąt dwa do sześćdziesiąt dziewięć przecinek siedemset dziewięćdziesiąt osiem); przebudowa urządzeń SRK; tor 1(jeden); V=20km/h;\*)- **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Stacja Kutno**

- od km 70,234 do km 70,242 (siedemdziesiąt przecinek dwieście trzydzieści cztery do siedemdziesiąt przecinek dwieście czterdzieści dwa); brak dróżnika przejazdowego; tor 1 (jeden); V=20km/h -**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- od km 127,354 do km 129,032( sto dwadzieścia siedem przecinek trzydzieści pięćdziesiąt cztery do sto dwadzieścia dziewięć przecinek zero trzydzieści dwa); nowo zabudowane urządzenia srk; tor 202N (dwieście dwa N); tor 204N (dwieście cztery N); tor 206N (dwieście sześć N); tor 208N (dwieście osiem N); tor 210N (dwieście dziesięć N); V=40km/h; \*) Linia 3  
-**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- od km 1,316 do km 3,021 (jeden przecinek trzysta szesnaście do trzy przecinek zero dwadzieścia jeden); nowo zabudowane urządzenia srk; tor 205 (dwieście pięć); V=40 km/h; \*) Linia 18 - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona nr 27 Linia nr 18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA**  
**Stacja Kutno**

- od km 1,316 do km 3,021( jeden przecinek trzysta szesnaście do trzy przecinek zero dwadzieścia jeden); nowo zabudowane urządzenia srk; tor 205 (dwieście pięć); V=40 km/h; \*)  
-**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- od km 127,354 do km 129,032(sto dwadzieścia siedem przecinek trzydzieści pięćdziesiąt cztery do sto dwadzieścia dziewięć przecinek zero trzydzieści dwa); nowo zabudowane urządzenia srk; tor 202N (dwieście dwa N); tor 204N (dwieście cztery N); tor 206N (dwieście sześć N); tor 208N (dwieście osiem N); tor 210N (dwieście dziesięć N); V=40km/h; \*) Linia 3  
-**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- od km 70,234 do km 70,242 (siedemdziesiąt przecinek dwieście trzydzieści cztery do siedemdziesiąt przecinek dwieście czterdzieści dwa); brak dróżnika przejazdowego; tor 1(jeden); V=20km/h; Linia 16 - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona nr 30 Linia nr 29: TŁUSZCZ – OSTROŁĘKA**  
**Stacja Tuszcz**

- od km -0,742 do km -0,552 (minus zero przecinek siedemset czterdzieści dwa do minus zero przecinek pięćset pięćdziesiąt dwa); obok miejsca robót; tor 8(osiem); V= 30 km/h; \*)  
- **Dane w rubrykach od 1(jeden) do 8(osiem) wykreślić w całości**

**Strona nr 35 Linia nr 33: KUTNO – BRODNICA**  
**Stacja Kutno**

- od km 1,316 do km 3,021 ( jeden przecinek trzysta szesnaście do trzy przecinek zero dwadzieścia jeden); nowo zabudowane urządzenia srk; tor 205 (dwieście pięć); V=40 km/h; \*) - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona nr 41 Linia nr 51: SUWAŁKI - TRAKISZKI**  
**Szlak Suwałki – Trakiszki**

-od km 9,800 do km 13,600 (dziewięć przecinek osiemset zero zero do trzynaście przecinek sześćset zero zero); roboty torowe w trakcie; tor nr 1 (jeden); V =30 km/h; \*)  
- **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

**Strona nr 42 Linia nr 57: KUŹNICA BIAŁOSTOCKA– GENIUSZE (SZ)**  
**Stacja Kuźnica Białostocka**

- od km 164,090 do km 164,160 (sto sześćdziesiąt cztery przecinek zero dziewięćdziesiąt do sto sześćdziesiąt cztery przecinek sto sześćdziesiąt zero); po wbudowaniu rozjazdu nr 230; tor 214 (dwieście czternaście); V=20km/h; \*) - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Dodano mapę Węzła Kolejowego Białegostoku**

**Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**

Opracował/a:  
Dorota Drućkowska,  
t: +48 22 47 326 46

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych  
Jan Strzelczak

**ROZDZIELNIK e-mail:**

ALUSTA, Alza Cargo, ARRIVA, Barter, Budimex, CAPTRAIN, CARGO Master, Cargo Przewozy Towarowe (DLA), Cargo Service, CEMET, Ciech Cargo, CTL, DB Cargo, DEPOL, ECCO – RAIL, [EZ] : Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski, Wschodni, Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty, IC, IK Warszawa, Inter Cargo, JSW, Karpień, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kotłarnia", Kronospan, Loko Train, Lotos Kolej, LTE, ŁKA, Majkoltrans, Metrans, Milewski Tomasz, Mobil Lok, Moris, Olavion, Orion Rail, Orlen Koltrans, PCC, PKP Cargo, PNUIK Kraków, POL MIEDŹ TRANS , PPMT Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok , Bydgoszcz, Kraków, Lublin ,Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, Rail Polonia, RAIL POLSKA, Silva, SKM Gdynia, SKM Warszawa, SKPL, TABOR, Torpol, TRAIN SPEED, Trakcja TILTRA, Transchem, Transkol, Transoda, UTK, WISKOL, ZRK DOM Poznań, ZUE,  
Biuro Bezpieczeństwa , Biuro Eksploatacji, ID Warszawa, IDD Warszawa Wahadła, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa, IDNE1,[IRE]: Centralny, Zachodni, [IZ]: Białystok , Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Siedlce, Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tarnowskie Góry, Warszawa , [IZ01]:TEZA, ESZA, ES, OISJ, KI, [ISE]401,404,405,406,PNI