

IZ06EP.611.113.2023.AM.1

Kraków, dnia: 05.09.2023r

Dot. zmiana nr 4 do Dodatku 2 do w.r.j.

ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r

Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **06.09.2023 r.** od godziny **10:00** zmianę **Nr 4 (cztery)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. **Strona 20 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Szlak: Podbory Skawińskie - Brzeźnica od km 26,650 do km 26,656 (od km dwadzieścia sześć przecinek sześćset pięćdziesiąt do km dwadzieścia sześć przecinek sześćset pięćdziesiąt sześć), wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym roboty inwestycyjne, tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

2. **Strona 20 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Szlak: Podbory Skawińskie - Brzeźnica od km 26,650 do km 26,656 (od km dwadzieścia sześć przecinek sześćset pięćdziesiąt do km dwadzieścia sześć przecinek sześćset pięćdziesiąt sześć), wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, tor 2, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	26,650	26,656	wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym, roboty inwestycyjne.	4	20	20		(4)
	26,650	26,656	Wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1.	2	20	20	*)	(4)

3. **Strona 21 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Szlak: Podbory Skawińskie – Brzeźnica i st. Brzeźnica od km 26,900 do km 29,800 (od km dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset do km dwadzieścia dziewięć przecinek osiemset), uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza, tor 2, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h).

W kolumnie nr 2(drugiej) wykreśla się 26,900 dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset, a wpisuje się 29.595 dwadzieścia dziewięć przecinek pięćset dziewięćdziesiąt pięć.

W kolumnie nr 4(cztery) wykreśla się „uszkodzenie konstrukcji mostu oraz”, Zapis po dokonaniu zmiany: „zły stan toru i podtorza”.

Pozostałe dane bez zmian.

4. **Strona 21 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Szlak: Podbory Skawińskie – Brzeźnica i st. Brzeźnica od km 29,168 do km 29,176 (od km dwadzieścia dziewięć przecinek sto sześćdziesiąt osiem do km dwadzieścia dziewięć przecinek sto siedemdziesiąt sześć), wyłączone czujniki SSP, roboty inwestycyjne, tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

5. **Strona 21 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Szlak: Podbory Skawińskie – Brzeźnica i st. Brzeźnica od km 29,168 do km 29,176 (od km dwadzieścia dziewięć przecinek sto sześćdziesiąt osiem do km dwadzieścia dziewięć przecinek sto siedemdziesiąt sześć), wyłączone czujniki SSP w torze nr 1 roboty inwestycyjne, tor 2, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Podbory Skawińskie – Brzeźnica i st. Brzeźnica	26,900	29,800	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	2	30	30		(4)
	29,595							
	28,411	28,417	wyłączone SSP, roboty inwestycyjne.	1	20	20		
	28,411	28,417	wyłączone SSP, roboty inwestycyjne.	2	20	20	*)	
	29,168	29,176	Wyłączone czujniki SSP, roboty inwestycyjne.	1	20	20		(4)
29,168	29,176	Wyłączone czujniki SSP w torze nr 1, roboty inwestycyjne.	2	20	20	*)	(4)	

6. **Strona 35 linia nr 106 Rzeszów Główny - Jasło**

Szlak Lutoryż - Babica od km 12,110 do km 12,210 (od km dwanaście przecinek sto dziesięć do km dwanaście przecinek dwieście dziesięć), po robotach inwestycyjnych – nierówność toru, tor 1, prędkość 60 km/h (sześćdziesiąt km/h), *) Nowe!

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lutoryż – Babica	12,110	12,210	po robotach inwestycyjnych – nierówność toru	1	60	60	*) Nowe!	(4)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wry z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNIUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A., Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKiil S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o., HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji

Marek Markowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

