

IZ01ES.611Dod. 2.31.2023.DD
Dot.: Zmiana nr 2 do Dodatku 2 do wrjp
Wykonano w egz. pojedynczym
w celu przekazania pocztą elektroniczną

Warszawa, 06.09.2023

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie wprowadza zmianę nr 2 do **Wykazu Ostrzeżeń Stałych** (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia **03.09.2023r.** na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

Zmiana obowiązuje od dnia 7 września od godz. 12.00

Strona nr 14 Linia nr 1: WARSZAWA ZACHODNIA – KATOWICE
Stacja Piotrków Trybunalski

-od km 145,300 do km 146,100 (sto czterdzieści pięć przecinek trzysta do sto czterdzieści sześć przecinek sto); zły stan podkładów, tor nr 25 (dwadzieścia pięć); V=20 km/h
- **Dane w rubrykach 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 20 linia nr 6: ZIELONKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA
Szlak Baciuty – Białystok

-od km 172,308 do km 172,700(sto siedemdziesiąt dwa przecinek trzysta osiem do sto siedemdziesiąt dwa przecinek siedemset zero zero); w drodze jazdy zwrotnice rozjazdów zabezpieczone miejscowo nieuzależnione w przebiegu; tor nr 1(jeden); V=40km/h; *)
- **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Stacja Białystok

-od km 175,930 do km 176,840(sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan toru;
tor nr 29 (dwadzieścia dziewięć); V=20 km/h -**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,940 do km 176,820(sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset czterdzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset dwadzieścia zero); zły stan toru;
tor nr 31(trzydzieści jeden); V=20 km/h - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,980 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset osiemdziesiąt zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan podkładów; tor nr 27 (dwadzieścia siedem); V=20 km/h - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 177,405 do km 177,414 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta pięć do sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta czternaście;) brak widoczności na dojściu do peronów podczas wjazdu pociągu; tor nr 3,5 (trzy, pięć);-; V =20 km/h; obowiązuje tylko czoło pociągu - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 177,430 do km 177,480 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta osiemdziesiąt zero); niewłaściwy układ geometryczny toru; tor nr 9 (dziewięć); V=20 km/h - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 75,480 do km 75,520 (siedemdziesiąt pięć przecinek czterysta osiemdziesiąt zero do siedemdziesiąt pięć przecinek pięćset dwadzieścia zero); nierówności toru w planie i profilu; tor nr 3t (trzy)t; V=20 km/h; Linia 32 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 74,940 do km 77,307 (siedemdziesiąt cztery przecinek dziewięćset czterdzieści zero do siedemdziesiąt siedem przecinek trzysta siedem); tor nr 3,3t (trzy, trzy t); V=60km/h; Vd) Linia 32 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Szlak Białystok - Wasilków

-od km 177,480 do km 178,610 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta osiemdziesiąt zero do sto siedemdziesiąt osiem przecinek sześćset dziesięć zero); jazda po kierunkach zwrotnych rozjazdów, tor nr 1bn (jeden) bn; V=40 km/h; *) - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 27 Linia nr 17: ŁÓDŹ FARBRYCZNA – KOLUSZKI Stacja Gałkówek

-od km 18,650 do km 18,750 (osiemnaście przecinek sześćset pięćdziesiąt do osiemnaście przecinek siedemset pięćdziesiąt); ograniczenie obok miejsca robót; tor nr 1(jeden); V=50 km/h; *) - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 30 Linia nr 25: ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA Stacja Gałkówek

-od km 23,650 do km 23,750 (dwadzieścia trzy przecinek sześćset pięćdziesiąt zero do dwadzieścia trzy przecinek siedemset pięćdziesiąt zero);modernizacja stacji Gałkówek; tor nr 3 (trzy); V=50 km/h, *) - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 35 Linia nr 32: CZEREMCHA – BIAŁYSTOK Stacja Białystok

-od km 75,480 do km 75,520 (siedemdziesiąt pięć przecinek czterysta osiemdziesiąt zero do siedemdziesiąt pięć przecinek pięćset dwadzieścia zero); nierówności toru w planie i profilu, tor nr 3t (trzy)t; V=20 km/h - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,930 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan toru; tor nr 29 (dwadzieścia dziewięć); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,940 do km 176,820 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset czterdzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset dwadzieścia zero); zły stan toru; tor nr 31 (trzydzieści jeden); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,980 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset osiemdziesiąt zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan podkładów, tor nr 27 (dwadzieścia siedem); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 177,430 do km 177,480 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta osiemdziesiąt zero); niewłaściwy układ geometryczny toru; tor nr 9 (dziewięć); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 37 Linia nr 37: BIAŁYSTOK – ZUBKI BIAŁOSTOCKIE Stacja Białystok

-od km 175,930 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan toru, tor nr 29 (dwadzieścia dziewięć); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona 38 Linia nr 37: BIAŁYSTOK – ZUBKI BIAŁOSTOCKIE Stacja Białystok

-od km 175,940 do km 176,820 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset czterdzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset dwadzieścia zero); zły stan toru, tor nr 31 (trzydzieści jeden); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,980 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset osiemdziesiąt zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan podkładów, tor nr 27 (dwadzieścia siedem); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 177,405 do km 177,414 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta pięć do sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta czternaście); brak widoczności na dojściu do peronów podczas wjazdu pociągu, tor nr 3,5 (trzy, pięć); V=20 km/h; Linia 6, obowiązuje tylko czoło pociągu - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 177,430 do km 177,480 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta osiemdziesiąt zero); niewłaściwy układ geometryczny toru, tor nr 9 (dziewięć); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 75,480 do km 75,520 (siedemdziesiąt pięć przecinek czterysta osiemdziesiąt zero do siedemdziesiąt pięć przecinek pięćset dwadzieścia zero); nierówności toru w planie i profilu, tor nr 3t (trzy)t; V=20 km/h; Linia 32 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 74,940 do km 77,307 (siedemdziesiąt cztery przecinek dziewięćset czterdzieści zero do siedemdziesiąt siedem przecinek trzysta siedem); tor nr 3;3t (trzy; trzy t); V=60 km/h ; Vd)Linia 32 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Szlak Białystok - Białystok Fabryczny

-od km 0,880 do km 0,920 (zero przecinek osiemset osiemdziesiąt zero do zero przecinek dziewięćset dwadzieścia zero); jazda przez rozjazd nieuzależniony w przebiegach, tor nr 1 (jeden); V=40 km/h;*) - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona 38 Linia nr 38: BIAŁYSTOK – GŁOMNO Stacja Białystok

-od km 175,930 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan toru, tor nr 29 (dwadzieścia dziewięć); V=20 km/h; Linia 6 – **dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,940 do km 176,820 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset czterdzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset dwadzieścia zero); zły stan toru; tor nr 31 (trzydzieści jeden); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,980 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset osiemdziesiąt zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan podkładów; tor nr 27 (dwadzieścia siedem); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 177,405 do km 177,414 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta pięć do sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta czternaście); brak widoczności na dojeździe do peronów podczas wjazdu pociągu, tor nr 3,5 (trzy, pięć);-; V=20 km/h; Linia 6; obowiązuje tylko czoło pociągu - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 39 Linia nr 38: BIAŁYSTOK – GŁOMNO Stacja Białystok

-od km 177,430 do km 177,480 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta osiemdziesiąt zero); niewłaściwy układ geometryczny toru, tor nr 9 (dziewięć); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 75,480 do km 75,520 (siedemdziesiąt pięć przecinek czterysta osiemdziesiąt zero do siedemdziesiąt pięć przecinek pięćset dwadzieścia zero); nierówność toru w planie i profilu, tor nr 3t (trzy) t ; V=20 km/h; Linia 32 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.**

-od km 74,940 do km 77,307 (siedemdziesiąt cztery przecinek dziewięćset czterdzieści zero do siedemdziesiąt siedem przecinek trzysta siedem); tor nr 3,3t (trzy, trzy t); V=60 km/h; Vd) Linia 32 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona 53 Linia nr 542: GAJEWNIKI – ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE Szlak Gajewniki – Zduńska Wola Karsznice

-od km 4,530 do km 5,236 (cztery przecinek pięćset trzydzieści zero do pięć przecinek dwieście trzydzieści sześć); ograniczona widoczność na przejeździe; tor nr 1 (jeden), V= 40km/h;-; - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- od km 4,790 do km 5,517 (cztery przecinek siedemset dziewięćdziesiąt zero do pięć przecinek pięćset siedemnaście); ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 1 (jeden);- ;V=40 km/h
- Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 58 Linia nr 836: BIAŁYSTOK R1 – BIAŁYSTOK R192 Stacja Białystok

-od km 175,930 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan toru, tor nr 29 (dwadzieścia dziewięć); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,940 do km 176,820 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset czterdzieści zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset dwadzieścia zero); zły stan toru, tor nr 31 (trzydzieści jeden); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 175,980 do km 176,840 (sto siedemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset osiemdziesiąt zero do sto siedemdziesiąt sześć przecinek osiemset czterdzieści zero); zły stan podkładów, tor nr 27 (dwadzieścia siedem); V=20 km/h; Linia 6 -**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-od km 177,430 do km 177,480 (sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta trzydzieści zero do sto siedemdziesiąt siedem przecinek czterysta osiemdziesiąt zero); niewłaściwy układ geometryczny toru; tor nr 9 (dziewięć); V=20 km/h; Linia 6 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Opracował/a:
Dorota Drućkowska,
t: +48 22 47 326 46

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych
Jan Strzelczak

ROZDZIELNIK e-mail:

ALUSTA, Alza Cargo, ARRIVA, Barter, Budimex, CAPTRAIN, CARGO Master, Cargo Przewozy Towarowe (DLA), Cargo Service, CEMET, Ciech Cargo, CTL, DB Cargo, DEPOL, ECCO – RAIL, [EZ] : Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski, Wschodni, Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty, IC, IK Warszawa, Inter Cargo, JSW, Karpień, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kotłarnia", Kronospan, Loko Train, Lotos Kolej, LTE, ŁKA, Majkoltrans, Metrans, Milewski Tomasz, Mobil Lok, Moris, Olavion, Orion Rail, Orlen Koltrans, PCC, PKP Cargo, PNUIK Kraków, POL MIEDŹ TRANS, PPMT Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok, Bydgoszcz, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, Rail Polonia, RAIL POLSKA, Silva, SKM Gdynia, SKM Warszawa, SKPL, TABOR, Torpol, TRAIN SPEED, Trakcja TILTRA, Transchem, Transkol, Transoda, UTK, WISKOL, ZRK DOM Poznań, ZUE, Biuro Bezpieczeństwa, Biuro Eksploatacji, ID Warszawa, IDD Warszawa Wahadła, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa, IDNE1,[IRE]: Centralny, Zachodni, [IZ]: Białystok, Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Siedlce, Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tarnowskie Góry, Warszawa, [IZ01]:TEZA, ESZA, ES, OISJ, KI, [ISE]401,404,405,406,PN1