

IZ14EP3.611.70.2023.MB

Wrocław, 06-09-2023

Dot. : Zmiana **Nr 3** do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 03 września 2023 do 09 grudnia 2023
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.250.2023.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **08-09-2023** od godz. **07:01** zmianę **Nr 3** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03 września 2023** do **09 grudnia 2023**.

Strona 12 Linia nr 137 KATOWICE – LEGNICA

Stacja/Szlak: **Nysa** od km **0,236** do km **0,300** (słownie: od km zero, dwieście trzydzieści sześć do km zero, trzysta), zły stan techniczny toru, tor nr 7a, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h), Linia 288;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 12 Linia nr 137 KATOWICE – LEGNICA

Stacja/Szlak: **Nysa** od km **0,300** do km **0,355** (słownie: od km zero, trzysta do km zero, trzysta pięćdziesiąt pięć), zły stan techniczny toru, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h), Linia 288;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 24 Linia nr 274 WROCŁAW ŚWIEBODZKI – ZGORZELEC

Stacja/Szlak: **Rębiszów** od km **151,180** do km **151,230** (słownie: od km sto pięćdziesiąt jeden, sto osiemdziesiąt do km sto pięćdziesiąt jeden, dwieście trzydzieści), geometria rozjazdu 2, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 38 Linia nr 287 OPOLE ZACHODNIE – NYSA

Stacja/Szlak: **Nysa** od km **0,236** do km **0,300** (słownie: od km zero, dwieście trzydzieści sześć do km zero, trzysta), zły stan techniczny toru, tor nr 7a, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h), Linia 288;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 38 Linia nr 287 OPOLE ZACHODNIE – NYSA

Stacja/Szlak: **Nysa** od km **0,300** do km **0,355** (słownie: od km zero, trzysta do km zero, trzysta pięćdziesiąt pięć), zły stan techniczny toru, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h), Linia 288;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 38 Linia nr 288 NYSA – BRZEG

Stacja/Szlak: Nysa od km **0,236** do km **0,300** (słownie: od km zero, dwieście trzydzieści sześć do km zero, trzysta), zły stan techniczny toru, tor nr 7a, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 38 Linia nr 288 NYSA – BRZEG

Stacja/Szlak: Nysa od km **0,300** do km **0,355** (słownie: od km zero, trzysta do km zero, trzysta pięćdziesiąt pięć), zły stan techniczny toru, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h), Linia 288;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.