

IZ11EI.611.100.2023.8
Dot.: zmiana nr 2 do Dodatku 2

Gdynia, 07.09.2023 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **09.09.2023 od godz. 12.00 zmianę nr 2** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023. do 09.12.2023.**

1. Strona 12 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Szlak Otłoczyn – Toruń Główny, km 106,300 do km 107,380 (km sto sześć przecinek trzysta do sto siedem przecinek trzysta osiemdziesiąt), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 80 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 12 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Szlak Otłoczyn – Toruń Główny, km 106,300 do km 107,380 (km sto sześć przecinek trzysta do sto siedem przecinek trzysta osiemdziesiąt), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 2, prędkość 80 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

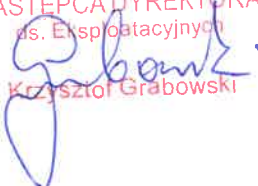
Stacja Toruń Główny, km 133,540 do km 133,573 (km sto trzydzieści trzy przecinek pięćset czterdzieści do sto trzydzieści trzy przecinek pięćset siedemdziesiąt trzy), zły stan techniczny rozjazdu nr 231, tor nr 127, 128, 129, prędkość 20 km/h. (linia 353).
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 40 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Grudziądz - Grupa, km 109,930 do km 111,050 (km sto dziewięć przecinek dziewięćset trzydzieści do sto jednaście przecinek zero pięćdziesiąt), zły stan techniczny obiektu, tor nr 1, prędkość 50 km/h.
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 69 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Główny, km 133,540 do km 133,573 (km sto trzydzieści trzy przecinek pięćset czterdzieści do sto trzydzieści trzy przecinek pięćset siedemdziesiąt trzy), zły stan techniczny rozjazdu nr 231, tor nr 127, 128, 129, prędkość 20 km/h. (linia 353).
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Krzysztof Grabowski

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

IES Warszawa; **IG** Warszawa; **IIN** Poznań; **ISE** Gdynia, Kościerzyna, Tczew; **Lębork**; **IŻ** Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; **IZKI** Gdynia; **IZDK** Gdynia; **IZDD** Gdynia; **IZAT** Gdynia; **ZEN** Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; **PKP INTERCITY S.A.** Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; **PKP SKM** w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o. o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpiel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; **PKP Energetyka S.A.** Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; **Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.** Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKił S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl; t.majchrzak@torpol.pl; dtspozytura@torpol