

IZ06EP.611.120.2023.AM.1

Kraków, dnia: 12.09.2023r

Dot. zmiana nr 5 do Dodatku 2 do w.r.j.  
ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r  
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

### Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **13.09.2023 r.** od godziny **13:00** zmianę **Nr 5 (pięć)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

#### 1. Strona 20 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Podbory Skawińskie – Brzeźnica i st. Brzeźnica od km 26,900 do km 29,800 (od km dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset do km dwadzieścia dziewięć przecinek osiemset), prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okołotorowe, podawać sygnały baczność, tor 2, prędkość --/-- km/h .

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Podbory Skawińskie— Brzeźnica i st. Brzeźnica	<b>26,900</b>	<b>29,800</b>	<b>prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okołotorowe, podawać sygnały baczność.</b>	<b>2</b>	-	-		(5)

#### 2. Strona 22 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Dwory - Oświęcim od km 57,800 do km 62,840 (od km pięćdziesiąt siedem przecinek osiemset do km sześćdziesiąt dwa przecinek osiemset czterdzieści), prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okołotorowe, podawać sygnały baczność, tor 2, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

3. **Strona 22 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Szlak: Dwory - Oświęcim od km 59,720 do km 59,726 (od km pięćdziesiąt dziewięć przecinek siedemset dwadzieścia do km pięćdziesiąt dziewięć przecinek siedemset dwadzieścia sześć), wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, prace inwestycyjne, tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), \*).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. **Strona 22 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Szlak: Dwory - Oświęcim od km 59,720 do km 59,726 (od km pięćdziesiąt dziewięć przecinek siedemset dwadzieścia do km pięćdziesiąt dziewięć przecinek siedemset dwadzieścia sześć), wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, prace inwestycyjne, tor 2, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dwory – Oświęcim	57,800	62,840	prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okółotorowe, podawać sygnały baczność.	2	30	30		(5)
	59,720	59,726	Wyłączone czujniki SSP w zamkniętym torze nr 1, prace inwestycyjne.	4	20	20	*)	(5)
	59,720	59,726	Wyłączone czujniki SSP w zamkniętym torze nr 1, prace inwestycyjne.	2	20	20		(5)

5. **Strona 23 linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim**

Stacja: Oświęcim od km 62,840 do km 63,531 (od km sześćdziesiąt dwa przecinek osiemset czterdzieści do km sześćdziesiąt trzy przecinek pięćset trzydzieści jeden), prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okółotorowe, podawać sygnały baczność, tor 206, prędkość --/-- km/h, \*).

Dane w kolumnach od 1 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	62,840	63,531	Prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okółotorowe, podawać sygnały baczność.	206	-	-	*)	(5)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić. Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

**Rozdzielnik/E-mail/:**

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKiI S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR  
Zastępca ds. Eksploatacji  
  
Wiesław Więtkowski

**Opracował:**

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: [Andrzej.Mentel@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl)

