

IZ14EP3.611.86.2023.MB

Wrocław, 15-09-2023

Dot. : Zmiana **Nr 6** do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 03 września 2023 do 09 grudnia 2023
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.250.2023.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **18-09-2023** od godz. **07:01** zmianę Nr **6** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03 września 2023** do **09 grudnia 2023**.

Strona 11 Linia nr 137 KATOWICE – LEGNICA

Stacja/Szlak: Prudnik – Nowy Świątów od km **114,310** do km **115,000** (słownie: od km sto czternaście, trzysta dziesięć do km sto piętnaście, zero), zły stan techniczny toru, tor nr 1, prędkość 70 km/h (słownie: siedemdziesiąt km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 29 Linia nr 277 OPOLE GROSZOWICE – WROCŁAW BROCHÓW

Stacja/Szlak: Jelcz Miłoszyce od km **0,712** do km **0,719** (słownie: od km zero, siedemset dwanaście do km zero, siedemset dziewiętnaście), nierówności toru w planie i profilu, tor nr 1, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h), Nowe! Linia 292;

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 33 Linia nr 283 JELENIA GÓRA – ŻAGAŃ

Stacja/Szlak: Niwice - Zebrzydowa od km **47,702** do km **47,872** (słownie: od km czterdzieści siedem, siedemset dwa do km czterdzieści siedem, osiemset siedemdziesiąt dwa), ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 47,702, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 41 Linia nr 292 JELCZ MIŁOSZYCE – WROCŁAW OSOBOWICE

Stacja/Szlak: Jelcz Miłoszyce – Dobrzykowice Wrocławskie od km **0,712** do km **0,719** (słownie: od km zero, siedemset dwanaście do km zero, siedemset dziewiętnaście), nierówności toru w planie i profilu, tor nr 1, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h), Nowe!;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Opracował:
Mateusz Białkowski
tel. +48 71 717 43 56

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych