

IZ16EI.611.51.2023.JL

Poznań, 19.09.2023r.

Dot.: zmiany nr 2 do Dodatku 2 do w.r.j.p.  
ważnego od 03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.

## Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **20.09.2023 r.** od godz. **10:00** zmianę nr 2 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.

### 1. Strona 14 - Linia nr 203: Tczew - Kostrzyn

**Szlak: Santok pglp - Wawrów**, od km **290,300** do km **291,013** (słownie od km dwieście dziewięćdziesiąt przecinek trzysta do km dwieście dziewięćdziesiąt jeden przecinek trzysta), (niestabilność toru), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **20/20** km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); \*).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

### 2. Strona 14 - Linia nr 203: Tczew - Kostrzyn

**Szlak: Santok pglp - Wawrów**, od km **290,300** do km **291,013** (słownie od km dwieście dziewięćdziesiąt przecinek trzysta do km dwieście dziewięćdziesiąt jeden przecinek trzysta), (stabilizacja podtorza po naprawie nasypu i toru nr 2), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **20/20** km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); \*).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

### 3. Strona 26 - Linia nr 281: Oleśnica - Chojnice

**Stacja: Września**, od km **134,700** do km **134,800** (słownie od km sto trzydzieści cztery przecinek siedemset do km sto trzydzieści cztery przecinek osiemset), (budowa wiaduktu kolejowego), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **20/20** km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); \*).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**4. Strona 45 - Linia nr 367: Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski**

**Szlak:** Zbąszynek - Lutol Suchy, od km 7,378 do km 7,388 (słownie od km siedem przecinek trzysta siedemdziesiąt osiem do km siedem przecinek trzysta osiemdziesiąt osiem), (brak widoczności na przejeździe - wysokie uprawy rolne), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 20/20 km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); \*) Nowe!

Dane w kolumnie 6 (sześć) wykreślić.

**5. Strona 52 - Linia nr 807: Sokołowo Wrzesińskie - Września**

**Stacja:** Września, od km 134,700 do km 134,800 (słownie od km sto trzydzieści cztery przecinek siedemset do km sto trzydzieści cztery przecinek osiemset), (budowa wiaduktu kolejowego), tor nr 2 (słownie dwa), prędkość 20/20 km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); \*) Linia 281.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

**6. Strona 53 - Linia nr 808: Września - Podstolice**

**Stacja:** Września, od km 134,700 do km 134,800 (słownie od km sto trzydzieści cztery przecinek siedemset do km sto trzydzieści cztery przecinek osiemset), (budowa wiaduktu kolejowego), tor nr 2 (słownie dwa), prędkość 20/20 km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); \*) Linia 281.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA

  
Remigiusz Olejnik

Opracował:  
Jakub Lemiesz  
tel.: (61) 633 13 18

**Rozdzielnik: E-mail**

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny; IDDE Poznań; PKP CARGO S.A - Zakład Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni; PGE ENERGETYKA KOLEJOWA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny; PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, Zakład Centralny, Południowy, Północny, Zachodni; POLREGIO S.A.; PNiUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o.o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka S.A.; Koleje Dolnośląskie S.A.; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.; LTC; LocoTrain; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; SKPL Cargo Sp. z o.o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.