

Nr IZ18ES.611.68.2023

Koszalin, dnia 26.09.2023 r.

Dot.: Zmiana 4 do Dodatku 2 do w. r. j. p  
ważnego od **03.09.2023 r.** do **09.12.2023 r.**  
Egz. elektroniczny.

### **Według rozdzielnika**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **27.09.2023 r.** godz. **12<sup>00</sup>**, zmianę **Nr 4** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023 r.** do **09.12.2023 r.**

**1. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Szlak: Rębusz - Słonice km 121,825 do km 121,875 (sto dwadzieścia jeden przecinek osiemset dwadzieścia pięć do km sto dwadzieścia jeden przecinek osiemset siedemdziesiąt pięć), przebudowa przepustu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, \*), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**2. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Szlak: Rębusz - Słonice km 123,000 do km 123,025 (sto dwadzieścia trzy do km sto dwadzieścia trzy przecinek dwadzieścia pięć), przebudowa przepustu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, \*), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**3. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Szlak: Rębusz - Słonice km 124,145 do km 124,155 (sto dwadzieścia cztery przecinek sto czterdzieści pięć do km sto dwadzieścia cztery przecinek sto pięćdziesiąt pięć), wyłączony SSP, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, \*), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**4. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Szlak: Rębusz - Słonice km 124,390 do km 124,420 (sto dwadzieścia cztery przecinek trzysta dziewięćdziesiąt do km sto dwadzieścia cztery przecinek czterysta dwadzieścia), przebudowa przepustu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, \*), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**5. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Szlak: Rębusz - Słonice km 125,815 do km 125,825 (sto dwadzieścia pięć przecinek osiemset piętnaście do km sto dwadzieścia pięć przecinek osiemset dwadzieścia pięć), wyłączony SSP, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, \*), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**6. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Stacja: Słonice km 127,200 do km 128,520 (sto dwadzieścia siedem przecinek dwieście do km sto dwadzieścia osiem przecinek pięćset dwadzieścia), obok miejsca robót, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 40 (czterdzieści) km/h, \*)**, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

**7. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.**

**Stacja: Słonice km 127,400 do km 127,410 (sto dwadzieścia siedem przecinek czterysta do km sto dwadzieścia siedem przecinek czterysta dziesięć), zły stan rozjazdu, tor nr 3 (trzy), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, \*) kier. zwrotny, Rz. nr 7, dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Marek Szpilewski



Opracował:  
Tomasz Sopoćko  
tel. 94 713 13 37

Rozdzielnik: E-mail:

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, Centrum Diagnostyki, Biuro Informatyki, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni, POLREGIO Sp. z o.o. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy, POLREGIO Sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, POLREGIO sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie. HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., ORION RAIL LOGISTICS Sp. z o.o. Sp.k., ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KolTRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK