

IZ06EP.611.127.2023.AM.1

Kraków, dnia: 28.09.2023r

Dot. zmiana nr 9 do Dodatku 2 do w.r.j.
 ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r
 Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **29.09.2023 r.** od godziny **00:01** zmianę **Nr 9 (dziewięć)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. Strona 23 Linia 95 Kraków Mydlniki - Podłęże

Szlak Dłubnia p.odg. – Kraków Nowa Huta NHA od km 14,250 do km 14,800 (*od km czternaście przecinek dwieście pięćdziesiąt do km czternaście przecinek osiemset*), budowa obiektu inżynierskiego w sąsiedztwie toru, podawać sygnał baczność, tor 1, prędkość 50 km/h (*pięćdziesiąt km/h*), *).

W kolumnie nr 3 (trzy) wykreśla się: 14,800 (km czternaście przecinek osiemset), a wpisuje się 14,700 (czternaście przecinek siedemset).

Pozostałe dane bez zmian.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|--------|------------------|---|---|----|----|----|-----|
| Dłubnia podg - Kraków Nowa Huta NHA | 13,780 | 13,820 | Nierówność w planie i profilu. | 1 | 40 | 40 | *) | |
| | 13,780 | 13,820 | Nierówność w planie i profilu. | 2 | 40 | 40 | *) | |
| | 14,250 | 14,800 14,700 | budowa obiektu inżynierskiego w sąsiedztwie toru, podawać sygnały baczność. | 1 | 50 | 50 | *) | (9) |
| | 15,830 | 15,999 | budowa wiaduktu, podawać sygnały baczność. | 1 | 50 | 50 | *) | |
| | 15,830 | 15,999 | budowa wiaduktu, podawać sygnały baczność | 2 | 50 | 50 | *) | |

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Rozdzielnik/E-mail:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji

Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl