

IZ06EP.611.131.2023.AM.1

Kraków, dnia: 04.10.2023r

Dot. zmiana nr 10 do Dodatku 2 do w.r.j.
 ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r
 Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **05.10.2023 r.** od godziny **00:01** zmianę **Nr 10 (dziesięć)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. Strona 18 Linia 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Stacja: Oświęcim od km 24,851 do km 27,760 (słownie: od km dwadzieścia cztery przecinek osiemset pięćdziesiąt jeden do km dwadzieścia siedem przecinek siedemset sześćdziesiąt), Prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okołotorowe, podawać sygnały baczność, tor 1, prędkość 50/50 km/h (pięćdziesiąt km/h),.

W kolumnie nr 3 (trzy) wykreśla się: 27,760 (km dwadzieścia siedem przecinek siedemset sześćdziesiąt), a wpisuje się 25,872 (dwadzieścia pięć przecinek osiemset siedemdziesiąt dwa).

Pozostałe dane bez zmian.

2. Strona 18 Linia 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Stacja: Oświęcim od km 24,851 do km 27,760 (słownie: od km dwadzieścia cztery przecinek osiemset pięćdziesiąt jeden do km dwadzieścia siedem przecinek siedemset sześćdziesiąt), roboty inwestycyjne w torze nr 2, tor 101, prędkość 50/50 km/h (pięćdziesiąt km/h), *).

W kolumnie nr 2 (dwa) wykreśla się: 24,851 (km dwadzieścia cztery przecinek osiemset pięćdziesiąt jeden), a wpisuje się 25,872 (dwadzieścia pięć przecinek osiemset siedemdziesiąt dwa).

W kolumnie nr 8 (osiem) wykreśla się oznaczenie : *)

Pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	24,851	27,760 25,872	Prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okołotorowe, podawać sygnały baczność.	1	50	50		(10)
	25,872 24,851	27,760	roboty inwestycyjne w torze nr 2	101	50	50	*)	(10)

3. Strona 21 Linia 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Brzeźnica - Spytkowice od km 38,610 do km 38,616 (słownie: od km trzydzieści osiem przecinek sześćset dziesięć do km trzydzieści osiem przecinek sześćset szesnaście), Wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, prace inwestycyjne, tor 1, prędkość 20/20 km/h,(dwadzieścia km/h), *).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 21 Linia 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Brzeźnica - Spytkowice od km 38,610 do km 38,616 (słownie: od km trzydzieści osiem przecinek sześćset dziesięć do km trzydzieści osiem przecinek sześćset szesnaście), Wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, prace inwestycyjne, tor 2, prędkość 20/20 km/h,(dwadzieścia km/h).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

5. Strona 21 Linia 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Brzeźnica - Spytkowice od km 39,050 do km 38,463 (słownie: od km trzydzieści dziewięć przecinek zero pięćdziesiąt do km trzydzieści osiem przecinek czterysta sześćdziesiąt trzy), Prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okołotorowe, podawać sygnały baczność, tor 2, prędkość 30/30 km/h,(trzydzieści km/h).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

6. Strona 21 Linia 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Brzeźnica - Spytkowice od km 39,463 do km 39,472 (słownie: od km trzydzieści dziewięć przecinek czterysta sześćdziesiąt trzy do km trzydzieści dziewięć przecinek czterysta siedemdziesiąt dwa), Wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, prace inwestycyjne, tor 1, prędkość 20/20 km/h,(dwadzieścia km/h), *).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 21 Linia 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Brzeźnica - Spytkowice od km 39,463 do km 39,472 (słownie: od km trzydzieści dziewięć przecinek czterysta sześćdziesiąt trzy do km trzydzieści dziewięć przecinek czterysta siedemdziesiąt dwa), Wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, prace inwestycyjne, tor 2, prędkość 20/20 km/h,(dwadzieścia km/h).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeźnica - Spytkowice	36,410	36,420	zły stan mostu	1	40	40		
	36,410	36,420	zły stan mostu	2	40	40		
	38,610	38,616	Wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, prace inwestycyjne.	1	20	20	*	(10)
	38,610	38,616	Wyłączone czujniki SSP w torze zamkniętym nr 1, prace inwestycyjne.	2	20	20		(10)
	39,050	39,463	prace torowe i sieciowe w sąsiednim torze oraz prace okołotorowe, podawać sygnały baczność.	2	30	30		(10)
	39,463	39,472	Wyłączone czujniki SSP w zamkniętym torze nr 1, prace inwestycyjne.	1	20	20	*	(10)
	39,463	39,472	Wyłączone czujniki SSP w zamkniętym torze nr 1, prace inwestycyjne.	2	20	20		(10)

8. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane

Szlak: Nowy Targ - Szaflary od km 25,419 do km 25,760 (słownie: od km dwadzieścia pięć przecinek czterysta dziewiętnaście do km dwadzieścia pięć przecinek siedemset sześćdziesiąt), Niewłaściwa kategoria przejazdu, tor 1, prędkość 60/- km/h, kierunek nieparzysty.

Dane w kolumnach od 1(jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowy Targ - Szaflary	25,419	25,760	Niewłaściwa kategoria przejazdu	1	60	-		(10)

9. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane

Stacja Szaflary od km 25,740 do km 25,970 (słownie: od km dwadzieścia pięć przecinek siedemset czterdzieści do km dwadzieścia pięć przecinek dziewięćset siedemdziesiąt), Ograniczona widoczność na przejeździe kat. „D” w km 25,749. Niewłaściwa kategoria przejazdu, tor 1, prędkość -/40 km/h (czterdzieści km/h), kierunek parzysty, *).

Dane w kolumnach od 1(jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szaflary	25,740	25,970	Ograniczona widoczność na przejeździe kat. „D” w km 25,749. Niewłaściwa kategoria przejazdu.	1	-	40	*)	(10)

10. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane

Szlak: Szaflary - Biały Dunajec od km 27,293 do km 27,343 (słownie: od km dwadzieścia siedem przecinek dwieście dziewięćdziesiąt trzy do km dwadzieścia siedem przecinek trzysta czterdzieści trzy), Połączenie starego toru i nowego , tor 1, prędkość 60/60 km/h (sześćdziesiąt km/h), *).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

11. Strona 29 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane

Szlak: Szaflary - Biały Dunajec od km 29,850 do km 29,900 (słownie: od km dwadzieścia dziewięć przecinek osiemset pięćdziesiąt do km dwadzieścia dziewięć przecinek dziewięćset), Połączenie starego toru i nowego , tor 1, prędkość 60/60 km/h (sześćdziesiąt km/h), *).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szaflary - Biały Dunajec	27,293	27,343	Połączenie starego toru i nowego	1	60	60	*)	(10)
	29,850	29,900	Połączenie starego toru i nowego	1	60	60	*)	(10)
	31,000	31,600	"Dzikie" przejścia zlokalizowane w km 31,070; 31,120; 31,220; 31,385; 31,510	1	-	-	*)	

12. Strona 30 Linia nr 99 Chabówka - Zakopane

Szlak: Poronin - Zakopane od km 39,100 do km 39,220 (słownie: od km trzydzieści dziewięć przecinek sto do km trzydzieści dziewięć przecinek dwieście dwadzieścia), niewłaściwe zachowanie użytkowników przejazdu kat. B km 39,163 , tor 1, prędkość -/ km/h, *)

Dane w kolumnach od 1(jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poronin - Zakopane	39,100	39,220	niewłaściwe zachowanie użytkowników przejazdu kat. B km 39,163	1	-	-	*)	(10)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A., Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o., HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.


DYREKTOR
Zastępca ds. Technicznych
Krzysztof Drebot

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl