

IZ11EI.611.116.2023.8
Dot.: zmiana nr 9 do Dodatku 2

Gdynia, 09.10.2023 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **11.10.2023 od godz. 12.00 zmianę nr 9** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023. do 09.12.2023.**

1. Strona 8 LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY

Stacja Ciechanów, km 97,470 do km 97,480 (km dziewięćdziesiąt siedem przecinek czterysta siedemdziesiąt do dziewięćdziesiąt siedem przecinek czterysta osiemdziesiąt), pęknięcie dzioba krzyżownicy , tor nr 2, prędkość 80 km/h. *) Nowe
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 9 LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY

Stacja Rybno Pomorskie, km 172,950 do km 172,960 (km sto siedemdziesiąt dwa przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do sto siedemdziesiąt dwa przecinek dziewięćset sześćdziesiąt), zły stan krzyżownicy , tor nr 2, prędkość 100 km/h. *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 12 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Aleksandrów Kujawski, km 91,550 do km 91,900 (km dziewięćdziesiąt jeden przecinek pięćset pięćdziesiąt do dziewięćdziesiąt jeden przecinek dziewięćset), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 60 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 37 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Kornatowo – Grudziądz Mniszek , km 42,250 do km 43,600 (km czterdzieści dwa przecinek dwieście pięćdziesiąt do czterdzieści trzy przecinek sześćset), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 60 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Więclawice, km 106,840 do km 106,960 (km sto sześć przecinek osiemset czterdzieści do sto sześć przecinek dziewięćset sześćdziesiąt), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 4, prędkość 20 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 69 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Więclawice, km 107,656 do km 107,689 (km sto sześć przecinek osiemset czterdzieści do sto sześć przecinek dziewięćset sześćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 2, tor nr 4, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 69 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Wierzchosławice, km 112,467 do km 112,547 (km sto dwanaście przecinek czterysta sześćdziesiąt siedem do sto dwanaście przecinek pięćset czterdzieści siedem), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 3, prędkość 10 km/h.

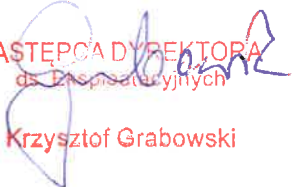
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 69 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Gniewkowo, km 114,360 do km 115,300 (km sto czternaście przecinek trzysta sześćdziesiąt do sto piętnaście przecinek trzysta), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 3, prędkość 20 km/h.

W rubryce 3 (trzeciej) wykreślić wartość **115,300** w to miejsce wpisać **114,900**.

Pozostała treść bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Krzysztof Grabowski

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [G] Warszawa; [IN] Poznań; [SE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew, Lębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZK] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJpoprawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; PKP INTERCITY S.A. Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. - Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o.-Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o.-Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tamów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnica; Karpel Sp. z o.o. - Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. - Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnica; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski - Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań;