

Nr IZ18ES.611.75.2023

Koszalin, dnia 09.10.2023 r.

Dot.: Zmiana 6 do Dodatku 2 do w. r. j. p
ważnego od **03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.**
Egz. elektroniczny.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **11.10.2023 r. godz. 12⁰⁰**, zmianę Nr 6 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.**

1. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Podlesiec km 87,100 do km 96,117 (osiemdziesiąt siedem przecinek sto do km dziewięćdziesiąt sześć przecinek sto siedemnaście), po robotach inwestycyjnych, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 100 (sto) km/h, *), Nowe!, dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Podlesiec km 96,117 do km 97,450 (dziewięćdziesiąt sześć przecinek sto siedemnaście do km dziewięćdziesiąt siedem przecinek czterysta pięćdziesiąt), po robotach inwestycyjnych, tor nr 102 (sto dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 100 (sto) km/h, , *) Nowe!, dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Podlesiec - Dobiegniew km 97,450 do km 105,820 (dziewięćdziesiąt siedem przecinek czterysta pięćdziesiąt do km sto pięć przecinek osiemset dwadzieścia), po robotach inwestycyjnych, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 100 (sto) km/h, *) Nowe!, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

Opracował:
Tomasz Sopoćko
tel. 94 713 13 37

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Czopiel

Rozdzielnik: E-mail:

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, Centrum Diagnostyki, Biuro Informatyki, Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni, POLREGIO sp. z o.o. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy, POLREGIO sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, POLREGIO sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie. HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., ORION RAIL LOGISTICS Sp. z o.o. Sp.k., ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KoITRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK