

IZ14EP3.611.95.2023.MB

Wrocław, 12-10-2023

Dot. : Zmiana Nr 12 do Dodatku 2 do w .r. j. p

ważnego od dnia 03 września 2023 do 09 grudnia 2023

Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.250.2023.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **16-10-2023** od godz. **07:01** zmianę Nr **12** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **03 września 2023** do **09 grudnia 2023**.

Strona 9 Linia nr 14 ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

Stacja/Szlak: Głogów od km **100,260** do km **101,295** (słownie: od km sto, dwieście sześćdziesiąt do km sto jeden, dwieście dziewięćdziesiąt pięć), zły stan podkładów, tor nr 124, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h), Linia 273;

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 11 Linia nr 137 KATOWICE – LEGNICA

Stacja/Szlak: Prudnik – Nowy Świątów od km **117,400** do km **118,600** (słownie: od km sto siedemnaście, czterysta do km sto osiemnaście, sześćset), zły stan podtorza oraz zły stan toru, tor nr 2, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 12 Linia nr 137 KATOWICE – LEGNICA

Stacja/Szlak: Prudnik – Nowy Świątów od km **125,500** do km **126,516** (słownie: od km sto dwadzieścia pięć, pięćset do km sto dwadzieścia sześć, pięćset szesnaście), zły stan techniczny podtorza oraz toru, tor nr 2, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 15 Linia nr 137 KATOWICE – LEGNICA

Stacja/Szlak: Przybyłowice – Legnica Wschód podg od km **280,396** do km **280,404** (słownie: od km dwieście osiemdziesiąt, trzysta dziewięćdziesiąt sześć do km dwieście osiemdziesiąt, czterysta cztery), zamknięcie i wyłączenie z eksploatacji posterunku Legnica Wschód, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 21 Linia nr 273 WROCLAW GLOWNY – SZCZECIN GLOWNY

Stacja/Szlak: Glogów od km **100,260** do km **101,295** (słownie: od km sto, dwieście sześćdziesiąt do km sto jeden, dwieście dziewięćdziesiąt pięć), zły stan podkładów, tor nr 124, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 24 Linia nr 274 WROCLAW SWIEBODZKI – ZGORZELEC

Stacja/Szlak: Boguszów Gorce Zachów – Sędziszów od km **89,600** do km **89,820** (słownie: od km osiemdziesiąt dziewięć, sześćset do km osiemdziesiąt dziewięć, osiemset dwadzieścia), zły stan podkładów, tor nr 1, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 24 Linia nr 274 WROCLAW SWIEBODZKI – ZGORZELEC

Stacja/Szlak: Boguszów Gorce Zachów – Sędziszów od km **89,600** do km **89,800** (słownie: od km osiemdziesiąt dziewięć, sześćset do km osiemdziesiąt dziewięć, osiemset), zły stan podkładów, tor nr 2, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Strona 33 Linia nr 283 JELENIA GÓRA – ŻAGAŃ

Stacja/Szlak: Niwnice – Zebrzydowa od km **51,360** do km **51,400** (słownie: od km pięćdziesiąt jeden, trzysta sześćdziesiąt do km pięćdziesiąt jeden, czterysta), zły stan podrozdnic w rozjeździe 1, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.