

IZ16EI.611.53.2023.PG.1

Poznań, 12.09.2023r.

Dot.: zmiany nr 3 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 03.09.2023 r. do 09.12.2023 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **13.10.2023 r.** od godz. **10:00** zmianę nr 3 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 03.09.2023r. do 09.12.2023r.

1. Strona 9 - Linia nr 3: Warszawa Zachodnia - Kunowice

Szlak: Świebodzin - Toporów, od km 409,150 do km 409,550 (słownie od km czterysta dziewięć przecinek sto pięćdziesiąt do kilometra czterysta dziewięć przecinek pięćset pięćdziesiąt), (niestabilność i osiadanie podtorze), tor nr 1,2 (słownie jeden przecinek dwa), prędkość 50 km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 1(jeden) do 8 (sześć) wykreślić.

2. Strona 11 – Linia nr 14: Łódź Kaliska – Tuplice

Stacja: Leszno, od km 95,555 do km 97,239 (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt pięć przecinek pięćset pięćdziesiąt pięć do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek dwieście trzydzieści dziewięć), (zły stan toru) tor nr 114, 116a, 116, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600, (słownie tor numer sto czternaście, sto szesnaście a, sto szesnaście, sto dziewiętnaście, sto dwadzieścia jeden, sto dwadzieścia trzy, sto dwadzieścia pięć, sto dwadzieścia siedem, sto dwadzieścia dziewięć, sześćset) prędkość 20/20 km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); Linia 271; dotyczy jazdy manewrowych po torach i rozjazdach.

Dane w kolumnie 5 (pięć) wykreślić 119,121,123,125,127,129,600 (sto dziewiętnaście, sto dwadzieścia jeden, sto dwadzieścia trzy, sto dwadzieścia pięć, sto dwadzieścia siedem, sto dwadzieścia dziewięć, sześćset);

3. Strona 15 linia nr 203: Tczew – Kostrzyn

Stacja: Kostrzyna, od km 256,544 do km 256,547 (słownie od kilometra dwieście pięćdziesiąt sześć przecinek pięćset czterdzieści cztery do kilometra dwieście pięćdziesiąt sześć przecinek pięćset czterdzieści siedem), (wykryta wada szyny po badaniach defektoskopowych), tor nr 2pn (słownie dwa pn) prędkość 20 km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godzi.) *) Linia 237

Dane w kolumnie od 2(dwa) do 8 (sześć) wykreślić.

4. Strona 16 - Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Rydzyna, od km **85,985** do km **86,035** (słownie od kilometra osiemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset osiemdziesiąt pięć do kilometra osiemdziesiąt sześć przecinek zero trzydzieści pięć), (nierówność toru w planie i profilu), tor nr **2** (słownie dwa), prędkość **120** km/godz. (słownie sto dwadzieścia km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 1(jeden) do 8 (sześć) wykreślić.

5. Strona 16 - Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km **95,555** do km **97,293** (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt pięć przecinek pięćset pięćdziesiąt pięć do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek dwieście dziewięćdziesiąt trzy), (zły stan toru) tor nr **114, 116a, 116, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600**, (słownie tor numer sto czternaście, sto szesnaście a, sto szesnaście, sto dziewiętnaście, sto dwadzieścia jeden, sto dwadzieścia trzy, sto dwadzieścia pięć, sto dwadzieścia siedem, sto dwadzieścia dziewięć, sześćset) prędkość **20/20** km/godz. (słownie dwadzieścia/dwadzieścia km/godz.); Linia 271; dotyczy jazdy manewrowych po torach i rozjazdach.

Dane w kolumnie 5 (pięć) wykreślić 119,121,123,125,127,129,600 (sto dziewiętnaście, sto dwadzieścia jeden, sto dwadzieścia trzy, sto dwadzieścia pięć, sto dwadzieścia siedem, sto dwadzieścia dziewięć, sześćset);

6. Strona 17 - Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Stare Bojanowo, od km **111,840** do km **111,880** (od kilometra sto jedenaście przecinek osiemset czterdzieści do kilometra sto jedenaście osiemset osiemdziesiąt), (nierówność w toru w planie i profilu); tor nr **1** (słownie jeden) prędkość **120** km/godz. (słownie sto dwadzieścia km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 1(jeden) do 8 (sześć) wykreślić.

7. Strona 17 - Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Stare Bojanowo, od km **111,895** do km **111,936** (od kilometra sto jedenaście przecinek osiemset dziewięćdziesiąt pięć do kilometra sto jedenaście dziewięćset trzydzieści sześć), (nierówność w toru w planie i profilu); tor nr **2** (słownie dwa) prędkość **120** km/godz. (słownie sto dwadzieścia km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 1(jeden) do 8 (sześć) wykreślić.

8. Strona 17 - Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Kościan od km **123,960** do km **123,010** (słownie od kilometra sto dwadzieścia trzy przecinek dziewięćset sześćdziesiąt do km sto dwadzieścia trzy przecinek zero dziesięć), (nierówność w planie i w profilu), tor nr **1** (słownie jeden), prędkość **120** km/godz. (słownie sto dwadzieścia km/godz.)

Dane w kolumnie od 1(jeden) do 8 (sześć) wykreślić.

9. Strona 17 - Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Kościan od km 123,010 do km 123,050 (słownie od kilometra sto dwadzieścia trzy przecinek zero dziesięć do kilometra sto dwadzieścia tezy przecinek zero pięćdziesiąt), (nierówność toru w planie i profilu), tor nr 2 (słownie dwa), prędkość 120 km/godz. (sto dwadzieścia km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 1(jeden) do 8 (sześć) wykreślić.

10. Strona 20 – Linia nr 272 Kluczbork – Poznań Główny

Stacja: Jarocin od km 132,386 do km 133,340 (słownie od kilometra sto trzydzieści dwa przecinek trzysta osiemdziesiąt sześć do kilometra sto trzydzieści trzy przecinek trzysta czterdzieści), (zły stan toru) tor nr 9 (słownie dziewięć) prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.)

Dane w kolumnie od 2(dwa) do 8 (sześć) wykreślić.

11. Strona 22 - Linia nr 273: Wrocław Główny – Szczecin Główny

Szlak: Nowa Sól - Niedoradz, od km 135,900 do km 136,100 (słownie od km sto trzydzieści pięć przecinek dziewięćset do kilometra sto trzydzieści sześć przecinek sto), (budowa wiaduktu nad torem nr 1 i 2), tor nr 1,2 (słownie jeden przecinek dwa), prędkość 50 km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 1(jeden) do 8 (sześć) wykreślić.

12. Strona 23 – Linia nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny

Stacja: Kostrzyna, od km 256,544 do km 256,547 (słownie od kilometra dwieście pięćdziesiąt sześć przecinek pięćset czterdzieści cztery do kilometra dwieście pięćdziesiąt sześć przecinek pięćset czterdzieści siedem), (wykryta wada szyny po badaniach defektoskopowych), tor nr 2pn (słownie dwa pn) prędkość 20 km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godzi.)

Dane w kolumnie od 2(dwa) do 8 (sześć) wykreślić.

13. Strona 34 – Linia nr 354: Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: Rogoźno Wilkp. – Budzyń, od km 48,500 do km 49,430 (słownie od kilometra czterdzieści osiem przecinek pięćset do kilometra czterdzieści dziewięć przecinek czterysta trzydzieści), (nierówność toru w planie i profilu po pracach inwestycyjnych), tor nr 1 (słownie tor nr jeden), prędkość 80/80 km/h (słownie osiemdziesiąt kilometrów na godzinę); *) **Nowe!**

Dane w kolumnie od 2(dwa) do 8 (sześć) wykreślić.

14. Strona 34 – Linia nr 354: Poznań Główny POD – Piła Główna

Szlak: Budzyń – Chodzież od km 66,320 do km 66,400 (słownie od kilometra sześćdziesiąt sześć przecinek trzysta dwadzieścia do kilometra sześćdziesiąt sześć przecinek czterysta), (nierówność toru w planie i profilu po pracach inwestycyjnych), tor nr 1 (słownie tor nr jeden), prędkość 80/80 km/godz. (słownie osiemdziesiąt km/godzinę.); *) **Nowe!**

Dane w kolumnie od 2(dwa) do 8 (sześć) wykreślić.

15. Strona 34 – Linia nr 354: Poznań Główny POD – Piła Główna

Stacja: Chodzież od km 70,930 do km 71,000, (słownie od kilometra siedemdziesiąt przecinek dziewięćset trzydzieści do kilometra siedemdziesiąt jeden przecinek zero), (nierówność toru w planie i profilu po pracach inwestycyjnych), tor nr 1 (słownie tor numer jeden), prędkość 80/80 km/godz. (słownie osiemdziesiąt kilometrów na godzinę); *) **Nowie!**

Dane w kolumnie od 1(jeden) do 8 (sześć) wykreślić.

16. Strona 40 – Linia nr 359 Leszno –Zbąszyń

Stacja: Leszno od km 95,555 do km 97,239 (słownie od kilometra dziewięćdziesiąt pięć przecinek pięćset pięćdziesiąt pięć do kilometra dziewięćdziesiąt siedem przecinek dwieście trzydzieści dziewięć), (zły stan toru) tor nr 114, 116a, 116, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600 (słownie numer sto czternaście, sto szesnaście a, sto szesnaście, sto dziewiętnaście, sto dwadzieścia jeden, sto dwadzieścia trzy, sto dwadzieścia pięć, sto dwadzieścia siedem, sto dwadzieścia dziewięć, sześćset) prędkość 20 km/godz (słownie dwadzieścia km/godz.); Linia 271 dotyczyjazd manewrowych po torach i rozjazdach.

Dane w kolumnie 5 (pięć) wykreślić 119,121,123,125,127,129,600 (sto dziewiętnaście, sto dwadzieścia jeden, sto dwadzieścia trzy, sto dwadzieścia pięć sto dwadzieścia siedem, sto dwadzieścia dziewięć, sześćset)

17. Strona 45 - Linia nr 367: Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski

Szlak: Zbąszynek – Lutoł Suchy, od km 7,387 do km 7,388 (słownie od km siedem przecinek trzysta osiemdziesiąt siedem do kilometra siedem przecinek trzysta osiemdziesiąt osiem),(wysokie uprawy rolne), tor nr 1 (słownie jeden), prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); *)

Dane w kolumnie od 2(dwa) do 8 (sześć) wykreślić.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracował:
Przemysław Ganc
tel.: (61) 633 13 15

ZASTĘPCA DYREKTORA


Remigiusz Olejnik

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny; IDDE Poznań; PKP CARGO S.A - Zakład Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni; PGE ENERGETYKA KOLEJOWA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny; PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, Zakład Centralny, Południowy, Północny, Zachodni; POLREGIO S.A.; PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o.o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka S.A.; Koleje Dolnośląskie S.A.; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.; LTC; LocoTrain; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; SKPL Cargo Sp. z o.o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMIU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.