

IZ06EP.611.135.2023.AM.1

Kraków, dnia: 16.10.2023r

Dot. zmiana nr 11 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **17.10.2023 r.** od godziny **10:00** zmianę **Nr 11 (jedenaście)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. Strona 31 linia nr 102 Przemyśl Główny - Malhowice

Stacja Przemyśl Pikulice od km 4,672 do km 4,678 (*od km cztery przecinek sześćset siedemdziesiąt dwa do km cztery przecinek sześćset siedemdziesiąt osiem*), obsługa przejazdu przez drużynę pociągową, tor 1, prędkość zero km/h (zero km/h)

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przemyśl-Pikulice	4,672	4,678	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	4	-	-	*	(11)

2. Strona 35 linia nr 106 Rzeszów Główny - Jasło

Stacja Zaborów od km 24,400 do km 24,500 (*od km dwadzieścia cztery przecinek czterysta do km dwadzieścia cztery przecinek pięćset*), po robotach inwestycyjnych, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 35 linia nr 106 Rzeszów Główny - Jasło

Stacja Zaborów od km 25,260 do km 25,370 (*od km dwadzieścia pięć przecinek dwieście sześćdziesiąt do km dwadzieścia pięć przecinek trzysta siedemdziesiąt*), po robotach inwestycyjnych, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *)

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zaborów	24,400	24,500	po robotach inwestycyjnych	4	30	30	*	(11)
	24,500	25,260	ograniczenie-obok mijasca-robót	3	50	50	*	(7)
	25,260	25,370	po robotach inwestycyjnych	4	30	30	*	(11)

**Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.
Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej
w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o. ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR
Zastępca ds. eksploatacji

Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl