

IZ06EP.611.140.2023.AM.1

Kraków, dnia: 18.10.2023r

Dot. zmiana nr 12 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 03.09.2023r do 09.12.2023r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **19.10.2023** r. od godziny **07:00** zmianę **Nr 12 (dwanaście)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 03 września 2023r. do dnia 09 grudnia 2023r.**

1. Strona 26 Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka

Szlak: Maków Podhalański - Osielec od km 8,990 do km 9,270 (słownie: od km osiem przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt do km dziewięć przecinek dwieście siedemdziesiąt), ograniczona widoczność na przejeździe kat „D” w km 9,264, tor 1, prędkość 50/-km/h(pięćdziesiąt), kierunek nieparzysty.

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

2. Strona 26 Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka

Szlak: Maków Podhalański - Osielec od km 9,225 do km 9,275 (słownie: od km dziewięć przecinek dwieście dwadzieścia pięć do km dziewięć przecinek dwieście siedemdziesiąt pięć), Wznowienie ruchu kolejowego po długotrwałym zamknięciu toru, tor nr 1, prędkość -/60 km/h,(sześćdziesiąt), kierunek parzysty, *).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 26 Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka

Szlak: Maków Podhalański - Osielec od km 9,555 do km 9,575 (słownie: od km dziewięć przecinek pięćset pięćdziesiąt pięć do km dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt pięć), Wznowienie ruchu kolejowego po długotrwałym zamknięciu toru, tor nr 1, prędkość 60/-km/h,(sześćdziesiąt), kierunek nieparzysty, *).

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 26 Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka

Szlak: Maków Podhalański - Osielec od km 9,560 do km 9,700 (słownie: od km dziewięć przecinek pięćset sześćdziesiąt do km dziewięć przecinek siedemset), ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,556, tor nr 1, prędkość -/40 km/h,(czterdzieści), kierunek parzysty.

Dane w kolumnach od 1(jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Maków Podhalański- Osielec	8,990	9,270	ograniczona widoczność na przejeździe kat"D" w km 9,264	1	50	-		(12)
	9,225	9,275	Wznowienie ruchu kolejowego po długotrwałym zamknięciu toru	1	-	60	→	(12)
	9,555	9,575	Wznowienie ruchu kolejowego po długotrwałym zamknięciu toru	1	60	-	→	(12)
	9,560	9,700	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,556	1	-	40		(12)

5. Strona 45 Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna

Szlak: Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona – Barwałd Średni od km 4,100 do km 4,150 (słownie: od km cztery przecinek sto do km cztery przecinek sto pięćdziesiąt), zły stan techniczny toru oraz mostownic na moście w km 4,125, tor 1, prędkość 40/40 km/h(czterdzieści),

Dane w kolumnach od 2(dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Barwałd Średni	4,100	4,150	Zły stan techniczny toru oraz mostownic na moście w km 4,125	1	40	40		(12)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić. Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Mieź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS "TRANSKOL", Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR
Zastępca
Kolejki
Eksplatacji
M. Dybowski

Opracował:
Andrzej Mentel,
tel.: +48 12 393 13 20
e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

